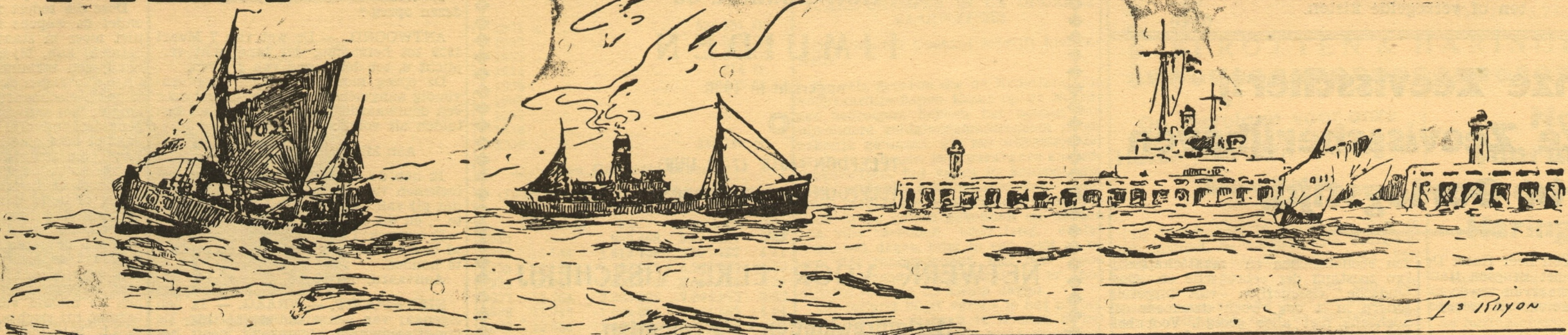


LICHTEN

APRIL

	uit	aan
1 M	5.19	18.14
2 D	5.17	18.16
3 W	5.16	18.18
4 D	5.12	18.19
5 V	5.10	18.21
6 Z	5.8	18.22
7 Z	5.6	18.24
8 M	5.4	18.26
9 D	5.1	18.27
10 W	4.59	18.29
11 D	4.57	18.31
12 V	4.55	18.32
13 Z	4.53	18.34
14 Z	4.51	18.35
15 M	4.48	18.37
16 D	4.46	18.38
17 W	4.44	18.40
18 D	4.42	18.42
19 V	4.40	18.44
20 Z	4.38	18.45
21 Z	4.36	18.47
22 M	4.34	18.48
23 D	4.32	18.50
24 W	4.30	18.51
25 D	4.28	18.53
26 V	4.26	18.55
27 Z	4.24	18.56
28 Z	4.22	18.58
29 M	4.20	18.59
30 D	4.19	19.1

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

APRIL

1 M	6.49	19.22
2 D	8.20	20.49
3 W	9.33	21.53
4 D	10.27	22.42
5 V	11.06	23.20
6 Z	11.40	23.54
7 Z	—	12.11
8 M	0.24	12.39
9 D	0.53	13.05
10 W	1.24	13.38
11 D	1.54	14.08
12 V	2.28	14.40
13 Z	3.05	15.19
14 Z	3.51	16.02
15 M	4.40	16.59
16 D	5.44	18.13
17 W	7.08	19.38
18 D	8.30	20.57
19 V	9.18	21.59
20 Z	10.32	22.54
21 Z	11.19	23.29
22 M	—	12.03
23 D	0.23	12.46
24 W	1.06	13.28
25 D	1.51	14.10
26 V	2.36	14.53
27 Z	3.22	15.37
28 Z	4.13	16.28
29 M	5.07	17.25
30 D	6.13	18.46

Drukkerij en Bureel: NIEUWPOORTSTW., 44, OOSTENDE
 Telefoon: 73.758
 Tel. Huis: 73.910

Postcheckrekening 1070.93
 Verschijnt elken Zaterdag

Bestuurder-Eigenaar:
 P. VANDENBERGHE
 Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN:

BINNENLAND: Een jaar, 30 fr.; 9 maanden, 25 fr.; 6 maanden, 15 fr.; 3 maanden, 10 fr. BUITENLAND: 50 fr.

De nieuwe Inrichting van onze Visschersscholen

Onze lezers weten, dat sedert enkele weken een speciale commissie aangeesteld werd om voor onze visschersscholen een nieuw inrichtingsreglement tot stand te brengen en mede de verouderde programma's aan te passen aan de vereischten van den modernen tijd en onze vloot.

Wij hebben ons tijdens deze belangrijke besprekingen, geleid onder voorzitterschap van den heer Gouverneur Baels volledig willen onthouden van elk commentaar, totdat de zaak volledig afgehandeld zou zijn.

Een lokaal blad heeft in zijn jongste nummer echter gemeend de slimste te zijn met een beslissing kenbaar te maken, welke vooral in onderwijsmiddelen en bij ons, die iets van de zaak afweten, verwondering heeft verwekt.

Inderdaad volgens dit blad, zou er in die commissie een stemming zijn uitgebracht, waardoor het voortaan zou voortaan, een diploma te bezitten van middelbaar of hooger onderwijs, om bestuurd te worden van een visschersschool.

Dit blad is zelfs zoo ver gegaan, dat het een stemming heeft gepubliceerd, welke in werkelijkheid niet in den daarin opgegeven zin, werd uitgebracht.

Om de zaak weer te geven zooals deze zich in werkelijkheid heeft voorgedaan, hebben we ons gewend tot den heer Callant, bestuurder onzer stedelijke visschersschool, die samen met de twee bevoegde inspecteurs van het visscherij-onderwijs, de heeren Lefèvre en Loeze, zich tegen deze opvatting hebben verzet.

De heer Callant heeft ons bereidwillig en zonder verder commentaar de zaak voorgeschoteld, zooals ze feitelijk in mekaar steekt.

Inderdaad het ontwerp voorzorg: a) om tot bestuurder van een dagvisschersschool, die ook les geeft, te kunnen benoemd worden, moet de kandidaat bij voorkeur in het bezit zijn van het diploma eener normaalschool voor Lager Onderwijs en van het getuigschrift van bevoegdheid in zake onderwijs voor de zeevaart toegepast op de zeevisschery.

b) om bestuurder van een visschersschool, die geen les geeft, te kunnen benoemd worden, moet de kandidaat houder zijn van hoogergeroemd diploma, ofwel van een getuigschrift van middelbaar onderwijs van hooger graad of van hooger onderwijs en van het bijzonder getuigschrift hierboven vermeld. Daarbij moet de kandidaat minstens vijf jaar dienst tellen in het visscherij-onderwijs.

 Dat was dus het voorstel uitgaande van het bestuur van het Zeewezen.

Door een lid van de commissie kwam echter een tegenvoorstel dat volgende beelde:

«Het dagelijkse bestuur eener visscherij-school wordt waargenomen door een bestuurder, benoemd binnen of buiten het leeraarkorps.

De bestuurder niet-leeraar moet minste een diploma hebben van middelbaar onderwijs van den Hooger Graad of van Hooger Onderwijs».

 Door de commissie werd na drukke besprekingen, hiernavolgend voorstel ter stemming gelegd en door de meerderheid van de leden, met uitzondering van de twee inspecteurs en directeur Callant, aangenomen.

De heer Gouverneur, alsook de heeren Blonde en Lambregt, onthielden zich.

Deze tekst luidt:

«Om bestuurder van een visschersschool te kunnen benoemd worden, moet de kandidaat minstens in het bezit zijn van het diploma van lager onderwijs en van het getuigschrift van bevoegdheid in het Zeevisscherij-onderwijs, indien hij ook les geeft, zoniet, is dit getuigschrift van bevoegdheid in het Zeevisscherij-onderwijs niet geëischt.

Ook moet hij voorafgaandelijk geen praktijk in een visscherij-school beoefend hebben.»

Totaal de zaak, zooals ze beslist werd.

ENKELE OVERWEGINGEN

Volgens we hieruit opmaken, is het dus voldoende in de toekomst een di-

GEBRUIK

TEXACO

Smeerolie

Benzine - Gas Olie

om Uw onkosten te verminderen.

DEPOT OOSTENDE:

— TELEFOON 71462 —

Dienst der pakketboten tusschen Oostende en Folkestone

WEEK VAN 22 TOT 28 APRIL 1940

Van Oostende naar Folkestone (Zomeruur):

Maandag, 22 April, te 8.30 uur, door «Prince Charles».

Woensdag, 24 April, te 10 uur, door «Prinses Joséphine-Charlotte».

Vrijdag, 26 April, te 10 uur, door «Prince Charles».

Van Folkestone naar Oostende (Zomeruur):

Dinsdag, 23 April, te 11 uur, door «Prince Charles».

Donderdag, 25 April, te 12 uur, door «Prinses Joséphine-Charlotte».

Zaterdag, 27 April, te 14.30 uur, door «Prince Charles».

Deze uurregeling werd vastgesteld om de grootst mogelijke veiligheid te verzekeren.

In geval van storm of mist, of wegens omstandigheden voortspruitende uit de vijandelijkheden, behoudt de Directie der lijn zich het recht voor, de afvaarten te verlagen en zelfs de overvaarten af te schaffen.

Steun aan de noodlijdende Kustvisschers

Door ons werd aan de noodlijdende kustvisschers van Heist een eerste schijf van 1000 fr. gestort om de meest noodlijdenden te steunen.

Door den heer Terreyen van Gent werden nog volgende sommen gestort:

Vorige lijsten fr. 822,90
 Firma Samyn, Gent 50,00
 Vanderklooster, Scheveningen 20,00

Verder werd er nog gestort:

Vorige lijsten fr. 23.085,00
 Edm. Verberckmoes, Mechelen 100,00
 Cornelis Vanden Heuvel 100,00

Cadzand (Holland)

Zooals onze lezers kunnen vaststellen hebben zelfs Noordvieren medeliden met den ellendigen toestand onzer kustvisschers en wordt er ook uit Nederland geld aan ons blad voor steun aan onze noodlijdende kustvisschers gestort.

Al wie nog iets over heeft mag gerust starten op postcheck 1070.98 van «Het Visscherijblad», dat de giften onmiddellijk aan de meest noodlijdenden zal overmaken.

We willen van onze kolommen gebruik maken om in 't bijzonder ook het gemeentebestuur van St. Amandsberg te bedanken voor zijn vriendelijke medewerking tot steun van onze noodlijdende kustvisschers.

We kunnen thans ook reeds melden dat op St. Amandsberg op 12 en 13 Mei inzamelingen zullen gedaan worden, waarvan de opbrengst aan dit steunfonds zal worden gestort.

We verhoppen er het beste van.

De verplichte Verzekering tegen gewoon Risico

PROTEST VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS EN SENATEURS

Onze Open Brief aan minister Delfosse en aan onze volksvertegenwoordigers en senateurs heeft aan alle zijden weerklank gevonden, want benevens onze kustredersverenigingen van Heist, Nieuwpoort en Oostende, vernemen we dat ook verscheidene volksvertegenwoordigers en senateurs zich de zaak hebben aangetrokken, in zoover dat minister Delfosse de betrokkenen uitgenoodigd heeft de zaak in zijn kabinet te komen bespreken.

Telefonisch en schriftelijk werden we deze week om inlichtingen gevraagd en zoo kunnen we reeds zeggen, dat senateurs Vanhoestenberghé en Leuridan den minister schriftelijk en mondeling gevraagd hebben om art. 4 van het K.B. van 7 Augustus 1939 te wijzigden en de reeders in elk geval niet te verplichten zich te verzekeren tegen gewoon risico, waar ze voor de rompen van hun vaartuigen reeds tegen oorlogsrisico verzekerd moeten zijn.

SENATEUR LEURIDAN heeft ons in verband hiermede kopij gezonden van zijn vraag heden aan den minister van Verkeerswezen gericht. We laten het hierna volgen, er op wijzend dat SENATEUR VANHOESTENBERGHE, burgemeester van Brugge, den heer Minister Woensdag in denzelfden zin geschreven en daarna gesproken heeft.

VRAAG TOT DEN HEER MINISTER VAN VERKEERSWEZEN

Wellicht is het U reeds bekend dat de

kustvisschers, eigenaars van hun vaartuig, aanzegging gekregen hebben dat zij tegen den 1en Mei e.k. hun boot moeten verzekeren tegen het gewoon risico, zoniet dat de V.O.Z.O.R. zal weigeren hen te verzekeren tegen het oorlogsrisico.

Deze nieuwe last zal aan de reeds zoo erg beproefde visschersbevolkingnog een zwaren slag te meer toebrengen, zoodat de teleurgang der kustvisscherij er door verhaast wordt.

Ik oordeel, Heer Minister, dat er reden bestaat om onverwijld art. 4 van het K.B. van 4 Oogst 1939 te herzien, en, in afwachting, de uitvoering van den voorgenomen maatregel te verhinderen.

Mag ik van Ued. vernemen of deze dringende maatregel zal getroffen worden?

J. LEURIDAN.

Ieper, 15 April 1940.

Wij wachten met belangstelling op het resultaat van de tusschenkomst onzer volksvertegenwoordigers en senateurs en hopen stellig dat paragraaf 1 van art. 4 van het Koninklijk besluit van 7 Augustus in dien zin zal gewijzigd worden, dat onze reeders niet meer moeten verzekerd zijn tegen gewoon risico om zich te kunnen verzekeren tegen het bestaande oorlogsrisico.

Wij zullen onze lezers verder op de hoogte stellen van de besluiten van den heer minister en raden de reeders ondertusschen aan te wachten, vooraleer een besluit in den een of anderen zin te nemen.

Dringende Demobilisatie van Leerkrachten voor onze Visscherijsscholen gewenscht

De twee voornaamste visscherijsscholen van de kust, te Oostende gevestigd, staan sedert September jl. op gebied van personeel, voor een erbarmelijke toestand. Inderdaad, voor dit zoo speciaal onderwijs zijn geen gewone leerkrachten van eenig nut, zoodat thans reeds het onderwijs in deze scholen er zeer erg onder lijdt.

Waar de demobilisatie in talrijke ernstige en minder ernstige gevallen mogelijk is gebleken, begrijpen we niet hoe, zelfs na aandringen van directeur-generaal Devos, die weet waarover het hier gaat en de interpellatie van volksvertegenwoordiger Porta, men er niet toe komen kan drie leerkrachten te ontslaan voor doeleinden die een landsbelang mogen genoemd worden.

Zal men blijven talmen, totdat de kussussen zullen moeten volledig stilgelegd worden?



Gouverneur BAELS bij de Weduwen van de H.58

ALS VERTEGENWOORDIGER VAN DEN KONING

Zaterdagmorgen heeft gouverneur Baels, vergezeld van burgemeester Debra, schepenen Dhauw en Goetincx van Heist, een bezoek gebracht aan de weduwen van de H.58.

Voor elk hunner had de heer gouverneur een ontroerend woord.

Terloops weze het hier gezegd dat het pensioen welke de weduwen en kinderen van slachtoffers van de zee thans genieten, het gevolg zijn van de wet op de ongevallen, welke dank zij den heer Baels, gestemd werd.

Dit pensioen heeft reeds veel armoede in talrijke vischersgezinnen geleefd.

EEN MIS TE ZEEBRUGGE

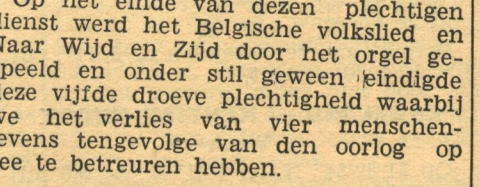
Maandag had onder zeer grooten volkstoeleop en door toedoen van het Brugsch gemeentebestuur te tien uur een mis plaats te Zeebrugge.

Gansch het Brugsch Schepencollege was tegenwoordig met verschillende gemeenteraadsleden.

Verder merkten we op de heer Lomez, provinciaal griffier, den heer gouverneur, onverwacht belet, vertegenwoordigende.

Nog verder: de h. A. Aspelagh, directeur van den Zeevisscherijdienst te Oostende; Karel De Zutter, aalmoezenier kapitein Melaerts, oud-minister Van Caeneghem, Vandenberghé Prosper, bekalde Kamer, van Jozef Baels, Roger Dekeyn, niel Willems, voorzitter van de Syndic, Frans Vantorre, enz.

Diest werd het Belgische volkslied en Naar Wijd en Zijd door het orgel gespeeld en onder stil geweet eindigde deze vijfde droeve plechtigheid waarbij we het verlies van vier menschenlevens tengevolge van den oorlog op zee te betreuren hebben.



ZEEBRUGGE - DUINKERKE

Tel. ZEEBRUGGE 44033

De Mosselvergiftiging in het Zeekanaal van Brugge

In ons nummer van 6 April hebben we een artikel van een zekere O. S. ingelascht, er onder meldend, dat we zeer sceptisch stonden tegenover de beweringen er in vermeld, omdat we wisten waarom het hier ging en met welke bedoelingen men behept was bij het lanceren in de pers van allerlei beweringen, welke een atmosfeer zouden dienen te scheppen in 't belang van den handelaar welke het financieel slachtoffer was van deze vergiftiging, en anderszijds om afbreuk te doen aan de waarde van sterke wetenschappelijke vooruitzettingen, welke gesteund waren op proefondervindelijke gegevens en geen meeningen van andere wetenschapsmensen welke niet proefondervindelijk bewezen waren.

Thans laten we hierna, na onderzoek, onze repliek volgen, waaruit voor de chantagemenschen in de eerste plaats zeer veel te leeren zal vallen.

De vergiftiging van mosselen uit ons Zeekanaal Brugge-Zeebrugge heeft reeds heel wat ink en vloeien: iemand die er belang in stelt, toonde ons onlangs niet minder dan zes honderd uitknipsels uit dagblaaden die er betrekking op hebben! Wetenschappelijk was de zaak zeer ingewikkeld en het feit, dat er belangenwesteden mee verbonden zijn, is niet van aard om aan iedereen toe te laten er zonder vooringenomenheid, over te spreken.

Het Parquet stelde een onderzoek in naar mogelijke verantwoordelijkheden: er werden immers niet minder dan vier mensen door mosselen gedood en een zeker aantal andere schoten er ook bijna het leven bij in. Naar wij uit bevoegde bron vernemen, gaat dit onderzoek nog steeds verder.

De Commissie voor Oester- en Mosselkweek, die het bestaan zelf van de eenige mosselcultuur in ons kustwater in het gedrang zag, besloot van haar kant een onderzoek te laten gebeuren.

Zooals het blijkt uit de laatste verslagen van deze Commissie, heeft het Ministerie van Volksgezondheid geoordeeld dat de mosselcultuur in het Zeekanaal niet meer geoorloofd is. De uitbating die enkele jaren geleden, dank zij den ondernemingsgeest van den heer Dentant was ontstaan, moest tot den spijt van allen worden stopgezet, daar het bleek, dat de mosselvergiftiging alle kans heeft om ieder jaar weer opnieuw te verschijnen.

Wat staat er nu vast aangaande de oorzaak van het toxisch worden van de mosselen uit het Zeekanaal?

Sommige lezers van dit blad zullen zich waarschijnlijk herinneren, dat we

Ons Zee-wetenschappelijk Instituut

Over ons zeewetenschappelijk instituut hangt een waas van geheimzinnigheid en waar we onlangs de benoeming van een zeer ernstig en jong professor mochten aankondigen, hebben we thans in talrijke bladen zijn ontslag gelezen.

We gelooven dat het hoog tijd wordt dat noch het Zeewezen, noch de Provincie, noch het Gemeentebestuur zich aan professorale willetjes meer laat storen, want het dient met veel spijt gezegd, dat ons Zeewetenschappelijk Instituut jarenlang veel geld gekost heeft om professorale proeven te zien doen, waar het voor onze visscherij nog van geen praktisch nut is geweest.

Nochtans kan niet gezegd worden, dat de openbare besturen niet mild zijn met toelagen.

Integendeel!

Hopen we dan ook, welke invloeden zich ook in sommige kringen willen doen gelden om ofwel het Zeewetenschappelijk Instituut te kelderen of het naar de hoofdstad over te brengen, noch het Zeewezen, noch de heer Gouverneur, noch Burgemeester Moreaux zich zullen laten afschrikken van den weg, welke ze allen terecht meenden te moeten opgaan.

De huidige toestand dient beslist een wantoestand genoemd te worden welke door geen enkelen ministerieelen of professoralen invloed kan geloochend worden.

Ondertusschen gaan kostbare maanden en jaren voorbij met al de nadeelige gevolgen voor onze visscherij er aan verbonden.

verleden jaar een samenvatting gaven van een wetenschappelijk artikel van Prof. Koch, van de Universiteit te Leuven, met betrekking tot deze soort vergiftiging: er werd daarin gezegd, dat op de kusten van Californië een gelijksoortige vergiftiging misschien wel veroorzaakt wordt door een microscopisch wezentje genaamd Gonyaulax catenella.

Daar de omstandigheden hier niet te vergelijken waren met deze van de Amerikaanse open kust langs den Stillen Oceaan, werd de taak van onze onderzoekers daarmee niet gemakkelijker.

Bij het begin van het onderzoek waren er heel wat meningen mogelijk.

In het water van het Zeekanaal, zooals in alle water dat vrij vul is, vindt men tal van dingen: verschillende honderden levende wezens die door de mosselen kunnen opgenomen worden; met één woord: heel de bonte wereld van microscopische plantjes, diertjes en microben. Daarnaast vindt men tal van levenloze kleine stoffeeltjes van allerlei oorsprong, die zelfs van heel ver kunnen aangebracht worden, daar het Zeekanaal in verbinding staat met de open zee en aan het andere eind met de Brugsche Rijk, waar er precies geen zuiver water in aanwezig is: groote industrieën lossen er hun afvalwater in, ter wijl ook riolen van de stad Brugge er in uitmonden. Moest ook nog in overweging worden genomen, dat de giftstof in opgelosten toestand zou kunnen voorkomen, dus in stoffeeltjes te klein om met een microscoop of een ultra microscoop te worden waargenomen.

Anderszijds kon het ook nog mogelijk zijn, dat er ergens in dit Kanaal werkelijk zieke mosselen aanwezig waren die stoffeeltjes zouden afgegeven hebben, die op hun beurt andere mosselen zouden toxisch gemaakt hebben. Andere veronderstellingen nog, waren mogelijk.

Tusschen dat alles, lag ergens de oorzaak verborgen van het toxisch worden van de mosselen: het opsporen van deze oorzaak was erger dan het zoeken van een naald in een bundel hooi!

Die heele waarboel moest methodisch ontleend worden: bekende specialisten van ons Koninklijk Natuurhistorisch Museum verleenden hun medewerking, eveneens bacteriologische en scheikundige diensten van den Staat.

Het gehalte aan giftstof in de mosselen werd onderzocht in het Laboratorium van Prof. Koch: de aangewende methodes moesten aan uitvoerig onderzoek worden onderworpen om de grenzen van hun nauwkeurigheid en hun betrouwbaarheid vast te leggen. Dit alles nam verschillende maanden in beslag en gedurende dien tijd zag men de giftigheid van de mosselen langzaam, maar onregelmatig naar beneden gaan. Het werk van de onderzoekcommissie werd dan op een heel onverwachte wijze gestoord door een nieuwe ramp die met de vergiftiging niets te stellen had. De mosselen die door de aanwezigheid van de giftstof heelmaal niet gedeerd waren, werden samen met al de andere levende wezens — met uitzondering van de microben — in het Zeekanaal gedood: samen met de groote voorst waren er groote vergaarbaken met scheikundige producten in het Kanaal te Zeebrugge terecht gekomen.

Zoo werd op onverwachte wijze de groote ontsmetting verwezenlijkt die sommige menschen meenden te moeten vragen: al de giftige mosselen waren dood. De giftige mosselen zijn dus volledig uit het land verdwenen en het zal natuurlijk nog jaren vergen eer dat door natuurlijke aanslag, de heele oevers van het kanaal weer met groote mosselen zullen bedekt zijn.

De onderzoekers moeten toen zeker getwijfeld hebben of zij wel ooit de oorzaak van de giftigheid van de mosselen van het vorig jaar zouden terugzien.

BANK VAN BRUSSEL

— NAAMLooZE VENNOOTSCHAP —

BIJHUIS OOSTENDE: 3, WAPENPLAATS

BUREEL: VISCHMIJN BESTUURSGEBOUW

Bewaring van Effecten — Verhuring van Brandkasten —
Bewaring van kostbare waarden, onder omslag, in pakketten of verzegelde kisten.

Onze Zeevisscherij en onze Zeevisscherijhaven in Oorlogstijd

Van de hand van den heer Karel De Zutter, verscheen in het Brugsch Handelsblad een artikel, waarvan we de inhoud hier in onze kolommen weergeven.

Het luidt :
Het is dus maar al te waar. «H.58» is het vijfde vaartuig en zijn bemanning brengt op een twintigtal de Vlaamse visschers, die op zee de prooi geworden zijn van het oorlogsmoeder. De Belgische visscherij heeft een zwaar lood betaald voor de krachtadigheids waarmede zij aan haar beroepsinstinct en het nationaal belang gehoor geeft; en het zijn de vaartuigen onzer visschershavens die daarvoor de zwaarste offers brengen.

Dit kan overigens uitgelegd worden. De vangplaatsen der Oostkustvloot zijn nader gelegen bij het vaarwater waar de zeevissers, als moorddadig helleluid, op de loer liggen, en waar bijna dag uit dag in verraderlijke kogels der oorlogvoerende vliegtuigen ze thans beschieten.

Ondertusschen staat het niet om te beteren. De kortade aankondigingen van de heeren Chamberlain, Reynaud en andere Churchill's, evenzeer als de wanhopige tegenmaatregelen, door de Duitsche bewindvoerders in het vooruitzicht gesteld, zijn daar om het te bewijzen.

Onze visscherij is de eenige in noordwestelijk Europa, die haar bedrijf, sedert den aanvang der vijandelijkheden, onverschrokken en onverpoosd voortgezet heeft. Noch de Engelschen en de Fransen, noch zelfs het oudste zeevolk van Europa, de Bataviërs, hebben in de huidige omstandigheden blij gegeven van zooveel durf en doodsverachting als het Vlaamse visschersras. Toen die van over den Moerdijk en van over het Kanaal aanvankelijk weken in hun schuilhavens gemeerd lagen, in afwachting der komende dingen, waren de onze uit op vangst en werd hun roekeloosheid niet zelden rijp beloond op de vischgronden door anderen geschuwd en verlaten.

En nog gaat het voort, hoe zeer ook de vangst door verliezen, beschietingen en andere tragische gebeurtenissen belemmerd en beperkt wordt. De opbrengst der versche visch langs de kust is op weinig na, in 1939, spijts de vier laatste oorlogsmaanden van het jaar, gebleven wat zij in het voorgaande jaar geweest was. Zij bedroeg 29.129.045 kg. tegen 29.781.495 kg.; dus een min van slechts 652.450 kg. De verkoop heeft dit tekort weinig of niet vergoed; de mindere opbrengst bedraagt 2.749.522 frank, want de middenprijs is slechts van 2,97 fr. op 3,00 fr. gerezen.

In het eerste kwartaal van 1940 werd er te Oostende 5.213.979 kg. versche visch aangevoerd en verkocht voor fr. 19.682.583 fr. of gemiddeld 3,78 fr. per kg. De prijsstijging wordt thans tastbaar, want het tekort aan aanvoer, vergeleken met dit van hetzelfde tijdperk van 1939 bedraagt het aanzienlijk gewicht van 7.271.281 kg.; waaruit blijkt dat de voorafgaande beschouwingen niet zonder grond zijn.

Het past te dezer gelegenheid het verschil te doen uitschijnen dat de visschershavens van Zeebrugge, in economisch opzicht, met het overige der kust oplevert. Het tekort aan opbrengst, wat de versche visch betreft, in onze haven in 1939, was 253.754 kg. vergeleken met 1938, maar de middenprijs was er 6 fr. tegen 3 fr. elders, wat wijst op werk der lijnen soorten en kwaliteiten. In 1938, was de middenprijs slechts 5,60 fr. wat eveneens bewijst dat Zeebrugge meer prijsverhoging genoten heeft dan de andere havens.

In het eerste kwartaal van 1940, staan wij voor een nog meer verbaasd verschijnsel. De aangevoerde hoeveelheid die in het tijdperk van 1939 slechts kg. 668.477 bedroeg, is thans te Zeebrugge op 854.347 kg. gestegen, wat voorzeker niet min dan de beroepspraktijk tot den vangst der visschers moet bijgedragen hebben. De middenprijs heeft zich niettemin op 6 fr. de kg. gehandhaafd. Gaan wij over tot een vergelijking op gebied van garnaaalvangst, dan staan wij voor niet minder opvallende verschijnselen. In 1939, was de totaalafvoer van garnaaal te Oostende 943.310 kg. verkocht voor 3.839.960 fr. dus 4,07 fr. per kg. In het voorgaande jaar, werd daarentegen 991.981 kg. verkocht voor 4,74 fr.; dus mindere aanvoer en prijs in 1939, spijts al de hachelijke omstandigheden, die deze visscherij, gansch het jaar door, en voornamelijk in de vier laatste maanden, te doorworstelen had.

In het 1e kwartaal 1940, loste men te Oostende slechts 29.103 kg. garnaaal, verkocht tegen gemiddeld 5,75 fr. In hetzelfde tijdperk van 1939 was het 79.542 kg. voor gemiddeld 5,37 fr. per kg. Deze cijfers kenschetsen de grieveleijdensperiode der Oostendse kleinvisserij. Gelukkig dat aan het hoofd der provincie iemand staat die hen een warm hart toedraagt en zijn invloed niet spaart waar er te helpen valt.

Gansch anders was de toestand te Zeebrugge. In 1939, loste men daar kg. 1.408.044 garnaaal, maar zij werd verkocht aan gemiddeld 6 fr. In 1938, was het 1.662.594 kg.; de prijs was slechts 5 fr. per kg. De mindere vangst werd bijgevoerd door de gelijkheid der prijsvermeerdering goedge maakt.

De zaken waren ook min voldoende te Zeebrugge, maar betrekkelijk veel beter dan elders, gedurende het eerste kwartaal van 1940. In deze drie maanden werden er slechts 114.339 kg. aangevoerd, tegen 271.408 kg. in hetzelfde tijdperk van 't voorgaande jaar. Het gure winterweder en de onveiligheid der zee hadden hun onvermijdelijk invloed. De prijzen waren echter ruimschoots toegenomen. In tegenstelling met wat elders geschiedde. De gemiddelde verkoopsom verschaft aan de visschers 6,80 fr. tegen slechts 6,30 fr. in de drie eerste maanden van het voorgaande jaar.

Dit alles spijts het stopzetten van den uitvoer naar Frankrijk en de verminderde koopkracht in het land. Het onderscheid te maken tusschen

den economischen en maatschappelijke toestand der ebruigsche en Oostendse visscherijen valt bijgevolg scherp in 't oog. Doch daarmee is nochtans niet alles gezegd. Voor beiden bestaan dezelfde exploitatiemogelijkheden voortspruitende uit de geweldige prijsstijging der scheepsbenodigdheden, stijging die op 93 p.c. geraamd wordt. Het is duidelijk dat te Oostende de lichte en te Zeebrugge de aanzienlijke prijsverbeteringen met dit percent geen voldoende verband houden.

Gansch het visscherijprobleem blijft besloten in de noodzakelijkheid van een bestendig evenwicht tusschen de visscherijkosten en de verkoopprijzen. Als dit vraagstuk niet opgelost is, kan de vloot het niet volhouden.

Ongelukkig schijnen de omstandigheden daarvoor weinig geschikt. De vasten is voorbij; de tijd der goedkoopere eieren en groenten is aangebroken; de menschen toonen weinig neiging om hun schaarsche centen te besteden aan visch die betrekkelijk zoo te duur geworden zijn. Daarom is onze vischhandel feitelijk op den uitvoer van een ruime deel der opbrengst aangewezen. Elke aanhoudende en tastbare afbreuk daarop zou, ingezien de huidige behoeften en koopkracht in België, op de vangst den noodlottigsten verloop hebben en een ramp kunnen veroorzaken.

Laat ons hopen dat het aanstaande bad- en reisselizoen aan dien toestand genoeg verbetering zullen toebrengen, opdat wij, met verpoizing, de verwikkeling der blokkade en anti-blokkade als ook gunstiger tijden kunnen tegemoet zien.

DE OORLOGSRAMPEN EN DE BIJDRAGE VAN DEN STAAT

Een woord nopens de zware geldelijke lasten die de oorlogsrampen onzer visschers op zee toevoegen. De kapitaalstortingen voor lijfrenten te stichten, ten behoeve der rechtshabende nabestaanden der slachtoffers, kunnen op weinig min dan twee miljoen geraamd worden, waarvan voorzeker slechts 500.000 fr. door de verzekering van het oorlogsrisico kunnen gedekt worden. Het overige blijft ten laste van den Belgischen Staat. Men zal toegeven dat het een milde, alhoewel verschuldigde bijdrage is.

K. D. Z.

ZEEBRUGSCHE ROOKERIJ

Pierre Huysseune

Specialiteit in
GESTOOMDEN EN GEROOKTEN VISCH
Heiststraat, 305 Zeebrugge
Telef.: 44003

Visch- en Garnaalverbruik in het Leger

Deze week ontvingen we van een van onze jongens te velde, die evenals talrijke anderen, «Het Visscherijblad» graag leest, het volgende:

Waarde Heer Bestuurder,

Het is nu bijna acht maanden dat ik uit de visschersbeweging gerukt ben en zoudt U het kunnen geloven, dat ware niet niet dat uw Visschersblad mij al tijd een zoete herinnering nalaat, ik gansch vergeten zou zijn, wat ik door ervaring en belevenis in het visscherijbedrijf heb leeren kennen. Hier in ons regiment, hebben verschillende eenheden vischmaaltijden voor de manschappen bereid, die de mannen zeer hebben bevredigd. Ze klagen echter, dat ze zoo spoedig wederom honger hebben. Ook valt de aankoopsprijs wat prohibitief als men rekent, dat men voor een dergelijke maaltijd alleen, 8 à 900 frank moet uitgeven, hetgeen meer dan het dubbel kost dan een gewone vleeschmaaltijd.

Ik denk dat het aankopen van garnaaal (voor een avondmaal) beter zou geschikt zijn, vooral op gelukkig gebied. In de veronderstelling dat men met 50 kg. garnaaal 200 man eten kan geven en dat de prijs niet meer mag zijn dan 3,50 à 4 fr. de kg. groote garnaaal, dan is dit zeer doenlijk. Valt nu te bezien, of de mannen dit zouden lusten en zoudra mogelijk zal ik eens een onderzoek instellen. Lukt het goed, dan zouden andere eenheden het spoedig weten, want de ene keukenkorporaal bespiedt den andere! Denkt u dat een vierde kg. garnaaal als avondmaal voldoende zou zijn per man? Laat het mij eens weten, evenals de prijs voor goede garnaaal, want in uw garnaaalprijslijst komen de hoogste en laagste prijzen alleen voor.

X.

NOTA DER REDACTIE. — Wat het feit betreft, dat de jongens vlugger honger hebben als ze visch eten, is een teken van vlugger vertering, maar daarom niet minder versterking.

Voor wat de garnaaal betreft, zou heel zeker aan 4 fr. per kg. garnaaal kunnen geleverd worden in de huidige tijden, tot juli zeker. De hoogste prijzen zijn, die in het begin van de markt gewoonlijk gegeven ofwel voor uitzonderlijke schoone garnaaal.

Wat het gewicht betreft, denken we dat voor elken soldaat een vierde kg. garnaaal voldoende zal zijn en dat, mits ze eenmaal te toonen hoe die dient gepeld, ze het geen tweede maal meer zouden vragen.

De zaak zou nog interessanter zijn, moest men een paar dagen vooraf kunnen verwittigen, want alles hangt af van het mooi weer en tenslotte zou misschien kunnen overwogen worden, een volledige bestelling te doen per bataljon. Zoo zouden de vrachtkosten voor den leverancier veel geringer worden en ware het mogelijk in den visscher en het leger, en den handelaar voldoende te schenken.

We zijn benieuwd, wat onze knappe luitenant hiervan praktisch zal kunnen verwezenlijken.

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

IJMUIDEN STORES

TRAWLERKADE 36

IJMUIDEN

opgericht in 1900

TELEFOON 4018 (7-18 UUR)

TELEFOON 5154 'S AVONDS

NETWERK VOOR ELKE VISSCHERIJ

Haringtrawlnetten - Patentnetten

P - netten

Rubberblazen - Schotsche Blazen

Staaldraadkabels - Herculeskabels

Manilla-trossen - Kettingen

Zeilmakerij - Zoutimport

NAUTISCHE INSTRUMENTEN

Berichten aan Zeevarenden

LICHTSCHIP WANDELAAR

Voorloopig wordt het reglementair vuur vanaf zonsopgang tot zonsopgang van lichtschip «Wandelaar» gedoofd en vervangen door twee ankerlichten.
Belgische Loodsdienst voor schepen naar een Belgische Scheldehaven of voor Vlissingen, als bijleggers, voor orders of voor bunkers.
(B.A.Z. 203 en voorl. bericht van 12 April 1940.)

Vaarwater Wielingen

De twee loodsboten aan de Wandelaar en tusschen de Westhinderboei en Wandelaar L.S. zullen des nachts voorloopig op de reeds van Zeebrugge verblijven.

BELGISCHE LOODSDIENST

Voorloopig is de Belgische loodsdienst als volgt verzekerd voor de schepen die de Schelde opvaren ter bestemming van een Belgische haven (Antwerpen, Gent en nabij gelegen havens), benevens deze die te Vlissingen binnenvaren als bijleggers, om orders of voor bunkers:
A. — Voorwater Wielingen:
1) een post nabij lichtschip «Wandelaar», die ook loodsden voor gebrugge en Oostende aan boord heeft;
2) een post tusschen de lichttruboei «West-Hinder» en het lichtschip «Wandelaar»;
B. — Vaarwater Oostgat:
Een post tusschen de Noordsteembankboei en de Middelbankboei.
De vorige berichten vervallen.

BELGIE — KUST EN SCHELDE

Beloeding

De loodspost die voorloopig geplaatst was in het vaarwater Westdijp, is afgeschaft.
De loodsdienst wordt opnieuw als volgt verzekerd:

1) VAARWATER WIELINGEN: a) een post tusschen de lichttruboei «West-Hinder» en het lichtschip «Wandelaar»; b) een post nabij het lichtschip «Wandelaar»;
2) VAARWATER OOSTGAT: c) een post nabij de Middelbank (benaderend: 51°44' N. en 3°26' E.).

Deze drie posten leveren dan en nacht loodsden voor het binnenvaren der Schelde aan de schepen ter bestemming van een Belgische haven en aan deze die Vlissingen aandoen als bijleggers, voor orders of om te bunkeren.
De post sub b) levert ook loodsden voor de havens Oostende en Zeebrugge.

NOORDZEE. — SKAGERRAK EN KATTEGAT

Mijnenvelden

De Britsche overheden melden dat het mijnengebied op de Duitse kusten uitgebreid werd en thans begrensd wordt door:

a) de Nederlandse territoriale wateren tot den meridiaan 5°00' E.;
b) den meridiaan 5°00' E. tot aan de parallel 56°00' N.;
c) de verbindingslijn tusschen 56°00' N. en 5°00' E. en 60°00' N. en 4°00' E.;
d) de parallel 60°00' N. tot de Noorsche kust;
e) de Noorsche kust tot de grens der Zweedsche territoriale wateren;
f) de Zweedsche territoriale wateren tot 57°00' N.;
g) de parallel 57°00' N. tot de Deensche kust;
h) de Deensche en Duitse kusten tot de grens der Nederlandsche territoriale wateren.

Geen mijnen zullen gelegd worden in een vaarwater dat zich uitstrekt 10 mijlen ter wederzijde van de lijn die volgende punten verbindt:

a) Rock Hammarskär licht;
b) 58°46' N. en 11°00' E.;
c) 57°30' N. en 7°50' E.;
d) 57°30' N. en 4°38' E.

Bericht aan zeevarenden nr 5/117, par. 2. van 1940 vervalt.

ENGELAND — KENTISH KNOCK

Wrak

Op 51°39'54" N. en 1°41' E., op 0,9 mijlen NNE van het lichtschip «Kentish Knock» ligt een gevaarlijk wrak.

ENGELAND — DUNGENESS

Bebakening

De lichtboei op 50°58'36" N. en 1°02'48" E. brandt weer normaal.
Bericht aan zeevarenden nr 10/257 - 1940 vervalt.

ENGELAND — DOVER STRAIT

Boei herlegd

De zwarte lichtboei nr 10, op 50°56'30" N. en 1°09' E., is op haar normale ligplaats herlegd.
Bericht aan zeevarenden nr 11/287 - 1940 vervalt.

ENGELAND — DOVER STRAIT

Bebakening

De lichtboei nr E.E. Gate, op 51°03'45" N. en 1°20'12" E., is voor goed opgenomen.

De roode stompe lichtboei nr 4, op 51°04'15" N. en 1°22'36" E., toonende een wit groepschitterlicht met 2 schitteringen elke 10 sec., is verlegd op 4,6 mijlen richting 178° van South Foreland, 0,4 mijl bij de S. haar vroegere ligging.

Het kenmerk der boei is gewijzigd van nr 4 in «B».
Berichten aan zeevarenden nrs 1/164 en 7/189 van 1940 vervallen.

ENGELAND — DOVER STRAIT

Nieuwe boeien

Op 2,5 mijlen richting 126° van South Foreland lichttoeren, is een zwarte lichtboei nr 4 gelegd, toonende een rood schitterlicht elke 5 sec.

Op 3,9 mijlen richting 195° van genoemde lichttoeren, is een zwart-wit horizontaal gestreepte licht- en belboei «A» gelegd, toonende een wit schitterlicht elke 2 sec.

ENGELAND — DOVER STRAIT

Bebakening

De lichtboei op 50°57'21" N. en 1°05'02" E. brandt weer normaal.
Bericht aan zeevarenden nr 8/210 - 1940 vervalt.

ENGELAND — SPITHEAD

Verboden gebied

Een verboden gebied is ingesteld en wordt begrensd door volgende lijnen: van af het W. vast rood licht op Stokes bay pier, 50°48'40" N. en 1°09' W., 0,75 mijl in richting 235°, daarna 0,29 mijl in richting 135° en eindelijk in richting 035° naar het E. vast rood licht op genoemde pier.

ENGELAND — THAMES

Wrakken

Wrakken gevaarlijk voor de scheepvaart bevinden zich in de volgende posities:

a) 51°28'54" N. en 1°32'12" E.
b) 51°28'24" N. en 1°31'58" E.
c) 51°28'08" N. en 1°31'22" E.
d) 51°28'24" N. en 1°27'46" E.
e) 51°27'50" N. en 1°27'20" E.
f) 51°23'10" N. en 1°35'42" E.
g) 51°22'51" N. en 1°36'15" E.
De wrakken op 51°28'15" N. en 1°27'08" E. en 51°27'45" N. en 1°26'48" E., vermeld in par. 2 van bericht aan zeevarenden nr 13/15 - 1939, werden opgeruimd.

Aanbestedingen

AANKONDIGINGEN

22 APRIL. — Te 10 u., in de burelen der Rijksmarineschool, de Smet de Naeyerl., te Oostende, levering te Oostende van 200 donkerblauwe wollen truien. Inlichtingen aldaar.

25 APRIL. — Te 10 u., in de burelen der Rijksmarineschool, de Smet de Naeyerl., te Oostende, levering te Oostende van 175 werkvesten, 175 werkbroeken en 80 stoekpotsen in blauw katoen. Beroep op de mededinging kosteloos (Ned. tekst). Inlichtingen op voormeld adres en 16, Loxumstraat, te Brussel.

26 APRIL. — Te 11 u., voor den heer Ghevaert, Vrijdagmarkt, 12, te Brugge, herbesteding van het 6e perceel der aanmerking voor het lossen, laden en vervoer van allerhande materialen voor het onderhoud van verschillende Rijkswegen der Provincie West-Vlaanderen. Bestek z. n. (Ned.).

26 APRIL. — Te 11 u., voor den heer Ghevaert, te Brugge, Vrijdagmarkt, 12, binnenschilderwerken in de gebouwen van het Koninklijk Athenaeum, St. Petersbrugstraat, Oostende.

3 MEI. — Te 11 u., voor den h. Verschoore, te Oostende, Langestraat, 69, baggerwerken in de havens van Oostende, Nieuwpoort en Blankenberge, alsmede in de rechtstreekse kil van de stroombank. Termijn 3 of 5 jaar.

26 APRIL. — Te 11 u., voor den heer Serruys, Blischoffsheimlaan, 32, Brussel, aanleg van elektrische inrichtingen in de slaappalen en studieaal der Rijksnormaalschool te Blankenberge.

26 APRIL. — Te 11 u., voor den heer Ghevaert, te Brugge, Vrijdagmarkt, 12, binnenschilderwerken in de gebouwen van het Koninklijk Athenaeum, St. Petersbrugstraat, Oostende.

3 MEI. — Te 11 u., voor den h. Verschoore, te Oostende, Langestraat, 69, herbesteding voor het onderhoud van het 7e perceel der bevaarbare waterwegen afhangende van den Bijzonderen Dienst der Kust.

3 MEI. — Te 11 u., voor den h. Verschoore, te Oostende, Langestraat, 69, herbesteding voor het onderhoud van het 7e perceel der bevaarbare waterwegen afhangende van den Bijzonderen Dienst der Kust.

10 MEI. — Te 11 u., voor den h. Serruys, te Brussel, Blischoffsheimlaan, 32, aanleg van elektrische inrichtingen in de rijkswachtkazernen te Gistel en te Nieuwpoort.
30 APRIL. — Te 11 u., ten stadhuis te Oostende, Herstellingswerken aan het Kuraal, Stukken ter inzage alle werkdagen tusschen 10 en 12 u. op 't bureau van den h. Stadsingr. Architect. Te koop, plan 25 fr., lastenboek 10 fr. op bureel n. 95. Aanget. inschrijv. 27 April.

Rechtskundige Kroniek

C. — VRAAG. — 1) Ik heb land gekocht dat sedert meer dan 9 jaar door verscheidene in gebruik is gehouden zonder geschreven pacht, met vervaldag op 1 October. Hoe en wanneer mag ik opzeg doen?
2) Welke is de wettelijke tekst van dezen opzeg?

ANTWOORD. — De wet van 7 Maart 1929 tot herziening der landpacht verplicht u. tot den opzeg van 2 jaren.

De opzeg moet geschieden door eenvoudig aangetekenden brief of wel door een deurewaardelijke akt. Het opstel kan luiden als volgt:

Aan Mijnheer N... N..., te ...

Ik heb de eer u bij deze opzeg te betekenen van het gebruik aan het land dat gij van mij in gebruik hebt, gelegen te..., en dit van af ...

Ik verzoek u dienvolgens dit land, van af dezen datum, ter mijner beschikking te houden.

Aanvaard, Mijnheer.....

NIEUWPOORT. — VRAAG. — Ik ben eigenaar van een visschersvaartuig. De amortissementen afgetrokken, heeft het nog een waarde van 200.000 fr. Ik ben in de gelegenheid mijn schip te verkopen voor 300.000 fr. Zou het verschil van 100.000 fr. als buitengewone winst aanzien worden?

ANTWOORD. — Zonder aarzelen moogt gij deze zaak verwezenlijken en het kapitaal van honderd duizend frank, dat in uw kas zal terecht komen zult gij, in uw aangifte die gij telken jaer op te maken en te onderteekenen krijgt, aan stippen als comptante waarde, ten ware dat dit geld in den loop van het jaar een hergebruik zou bekomen hebben.

N. B. — De onkosten bedragen 7,50 fr. Gelft ons nog 2,50 fr. te laten geworden.

B. — VRAAG. — Ik ben bierbrouwer, 't is te zeggen, ik maak zelf mijn bier. Ik betaal 2,20 fr. per kilo. Ik verkoop in mijn herbergen niets anders dan bakken, aan 10 fr. per bak. Hoeveel overdrachtskosten moet ik betalen?

ANTWOORD. — Gij moogt het zegelrecht voor de kwijtschriften aanpassen: van af 30 fr. tot 100 fr. 0,20
van af 100 fr. tot 500 fr. 0,30
van af 500 fr. tot 1.000 fr. 0,60
en dan voort tegen 0,30 per 500 fr. of gedeelten.

S. — VRAAG. — Ik heb een man bij mij wonen, op kamers, die mij niet meer betaalt. Ik heb hem al lang verwittigd met den vrede rechter, maar hij kwam niet. Ik vraag of en wanneer ik het recht heb het goed mij toe te eigenen of te verkoopen.

ANTWOORD. — De huur- en pacht-prijzen van onroerende goederen zijn bevoorrecht op de waarde van al wat het verhuurde huis stoffeert. Het voorrecht loopt over twee vervallen jaren en het looptend jaar.

Gij zult echter uw vordering tegen uwen pachter, in rechte moeten doen erkennen, alvorens u de meubelen mogen toeïgenen. Er is verbod van pacht door niet betaling der huurgelden. Gij zult den vrede rechter moeten op de hoogte brengen.

JAN. — VRAAG. — Mijn vrouw heeft een spaarverzekering afgesloten, vervallen sedert 2 Maart. Ik zou gaarne de totale som ontvangen. De maatschappij verkeert in moeilijkheden en laat weten dat ze mij een geringe som kan uitkeeren, de rest van te beginnen van den 15-6-40; 5 maanden vragen zij voor de uitkeering. Ben ik verplicht dit aan te nemen, of kan er wat anders gedaan worden?

Ik baat een café uit, nevens mij is het een hotel. 't Is een en dezelfde façade. Reeds meermalen heb ik hun verwittigd daar zij de foto van hun hotel genomen hebben met het mijne erbij, mogen zij dat uitgeven voor reklaam?

ANTWOORD. — 1) Indien uw verzekeringscontract niet vermeldt dat de integrale vergoeding u, in één enkele betaling moet geschieden op 2 Maart 1940, zult gij u moeten schikken in gevolge de wending der maatschappij. De vergoeding kan eischbaar zijn op 2 Maart, maar betaalbaar zijn op volgende datums, 't is te zeggen, van af 2 Maart is de vordering verhandelbaar bij verifiëring, zonder hieromtrent te moeten afbetaald worden.

2) De oneerlijke concurrentie is aan niemand

Een Bezoek aan de Vissschershaven te Zeebrugge



Het houten staketsel van 1907, lengte 100 m.

Voor iemand, die de haven van Zeebrugge sedert ongeveer een jaar niet meer bezocht heeft, zal het niet verwondering, maar bewondering wekken, vast te stellen, welke vooruitgang sedertdien werd gemaakt en hoe het Brugsche Gemeentebestuur alles in het werk stelt om de modernisatie en de opbloei er van te bewerkstelligen.

Maandag j.l. brachten we er een bezoek aan, in gezelschap van Schepen Pierre Van Damme die, het mag hier wel gezegd en herhaald, van die haven zijn stokpaardje heeft gemaakt en niets onverlet laat om alles even praktisch in den kortst mogelijke tijd te verwezenlijken.

DE VISSCHERSHAVEN

Wanneer we tot 1929—1930 terugblikken, dan zien we dat toen de eerste uitbreidingswerken werden aangevangen, door het aanleggen van een 90 meter lang betonnen staketsel en het graven van een dok, het eene groote noodzakelijkheid geworden was.

Reeds in 1933-34 moest dat dok ook verlengd worden en wel op een lengte van 200 meter, ten einde het steeds stijgend getal visschersvaartuigen te kunnen en plaatsje gunnen aan de inmiddels te klein geworden kaaien. Aan den Zuidkant ging de verlenging van dit dok gepaard met het bouwen van een kaai van 200 m. lengte, waarlangs onmiddellijk daarop, en wel in 1934-35, een prachtige vischmijn gebouwd werd, welke toen reeds 90 m. lengte had.

Ten Noorden er van, werd in 1935-36 een kaai van 275 m. gebouwd. Dit was echter niet voldoende, want in Februari 1938 werd begonnen met de laatste uitbreidingswerken van het Westdok, dat binnen een paar maanden voltooid zal zijn en een schitterend geheel zal vormen van dit prachtig havencomplex.

Deze uitbreidingswerken omvatten ten andere de verlenging van de kaai van 200 meter, van 90 op 180 m. gebracht werd met twee nieuwe betonnen loopbruggen en een glijbaan van 24 m. breed, waarop twee werven kunnen ingericht worden.

Het bouwen van een kaai van 200 meter lang, waarvan 150 m. voor het aanleggen van schepen en 50 m. langs de kaai van 200 m. lengte, waarlangs onmiddellijk daarop, en wel in 1934-35, een prachtige vischmijn gebouwd werd, welke toen reeds 90 m. lengte had.

In tegenstelling met wat reeds jaren te Oostende langs de rederijkaai gevraagd werd, maar niet bekomen, zal de nieuwe kaai van 90 m. lengte gekaaid worden, met toegangen tot gelijklopende straten van 6 m. breedte.

Terloops wege gezegd, dat in 1936 aan de haven alleen voor niet minder dan 2 miljoen 500.000 fr. wegenis-, riool- en waterwerken uitgevoerd werden.

DE MIJN

De Stad heeft in 1937 de reeds moele mijn van 68 m. op eigen kosten verlengd, zoodat deze nu 158 m. lengte heeft



De nieuwe reederskaai, 275 m. lang

en sedert 1939 voltooid en in uitbating genomen kon worden.

De totale uitgaven voor de visschershaven belopen 23 miljoen 500 duizend frank voor den Staat en 1 miljoen 500 duizend frank voor de Stad Brugge, daar hier, gezien men met domeingrond te doen heeft, de wegeniswerken ten laste van den Staat vielen.

EEN HANDKRAAN

Waar in Oostende in de begroting van het jaar 1939 een som van 175.000 frank werd ingeschreven voor het aankopen van een nieuwe handkraan van 5 ton, wist de Stad Brugge het heel handig aan boord te leggen om aan de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen een koopje te doen, waardoor een zelfde kraan, waarvoor men te Oostende de zooveel geld zou besteden, overgenomen werd voor den kleinen prijs van vier duizend frank.

Daarbij kwamen achteraf 6600 fr. van reparatiekosten, en het leggen van een betonnen vloer, zoodat die schone kraan van 5 ton, welke we thans in volle werking zagen, aan de Stad Brugge nog

geen elf duizend frank kost. Of men te Oostende zoo zuinig met het geld der lastenbetalers zou omsprongen zijn, laten we in het midden.

Wat we echter niet onopgemerkt kunnen laten voorbijgaan, is het feit, dat die kraan reeds eerder te Oostende had kunnen staan hebben, vooraleer men er te Brugge reeds aan gedacht had.

In 1939 werden daarenboven de burelen voor de afslagers gebouwd, de verlichting aan de haven versterkt, nieuw materiaal aangekocht en boven op het bestuursgebouw een uitkijkgast gebouwd.

Op het programma voor 1940 staan een toulreus en een Roode Kruispost.

Met het eindigen van de huidige werken, mogen we dus verklaren, dat de uitrusting van de haven als voltooid mag aanzien worden en zoodaende uitrusting ongeveer 25 miljoen frank heeft gekost, waar de haven in een jaar 20



De nijverheidsinrichtingen aan de Visschershaven

miljoen frank visch opgebracht heeft, zoo kostte de visschershaven van Oostende ongeveer 175 miljoen frank en bracht ze in het jaar 1939 ongeveer 95 miljoen frank op.

DE NIJVERHEIDSGRONDEN

In tegenstelling met wat te Oostende gebeurde, worden de nijverheidsgronden hier in volen eigendom verkocht met riool- en waterleiding, gas en electriciteit gereed om met de opgetrokken gebouwen verbonden te worden.

We mogen zeggen, dat dit groote complex reeds fel bebouwd is en er minstens nog 15 percelen grond verkocht zijn, maar onbebouwd gebleven tengevolge van den huidige internationale toestand.

LOSKRANEN

In de vischmijn heeft een private onderneming «Atlas» vier elektrische loskranen aangebracht om visch te lossen, waarvan zij 5 t.h. van de gemaakte winst afdraagt aan de Stad Brugge, zoodat dit een nettowinst voor de Stad betekent, zonder dat ze lasten af te dragen heeft.

DE MEERPALEN

Voor de wegname van de meerpalen welke op de kaai een beletsel vormen, is men met Brugge en Wegen aan het onderhandelen.

In de plaats er van, zullen langs de kaai rails aangebracht worden om de machines er gemakkelijk te laten langs rollen.

DE VLOOTSTERKTE

Hiernavolgende cijfers bewijzen dat, in tegenstelling met in andere havens, de vlootsterkte, vergeleken bij 1938, dezelfde is gebleven.

In 1935 telde men 125 vaartuigen
In 1936 telde men 140 vaartuigen
In 1937 telde men 152 vaartuigen
In 1938 telde men 146 vaartuigen
In 1939 telde men 147 vaartuigen

bedrijft uittoefenen, waarvan ongeveer de helft, het garnaal-

STATISTIEKEN VAN OPBRENGST

Hiernavolgende cijfers zeggen meer dan woorden weergeven kunnen.

Voor de laatste tien jaar luidde de opbrengst van :

1. — Den vischverkoop.

1929	...	4.781.012 fr.
1930	...	6.624.133 fr.
1931	...	7.891.402 fr.
1932	...	7.334.515 fr.
1933	...	7.488.386 fr.
1934	...	8.657.221 fr.
1935	...	9.960.234 fr.
1936	...	13.989.613 fr.
1937	...	14.373.393 fr.
1938	...	13.834.255 fr.
1939	...	13.485.922 fr.

2. — Den sprotverkoop.

1927	...	491.968 fr.
1928	...	931.630 fr.
1929	...	558.633 fr.
1930	...	3.473.796 fr.

1931	...	524.951 fr.
1932	...	241.885 fr.
1933	...	64.542 fr.
1934	...	1.614 fr.
1935	...	49.408 fr.
1936	...	—
1937	...	—
1938	...	—
1939	...	218.195 fr.

3. — Den Garnaalverkoop.

(Deze werd slechts in 1933 ingericht)

Vangsten	kg.	opbrengst pr.	gem.
1933	11.148	939.468	3.411.127
1934	12.174	1.213.708	5.007.727
1935	12.911	1.361.041	6.267.583
1936	12.911	1.361.041	6.267.583
1937	13.764	1.293.005	8.438.338
1938	13.713	1.662.594	8.234.973
1939	12.666	1.408.049	6.602.911

TOEKOMSTDROOMEN

Schepen Van Damme vertelt dit alles met zoveel smaak en bezieling, dat we werkelijk bewondering koesteren voor den man, die dit alles trapsgewijze met zoveel knapheid, methode en volharding heeft weten te bewerkstelligen.

Tien jaar heeft hij daaraan gewerkt, zonder al het overige te Zeebrugge dorp verwezenlijkt, er bij te voegen.

We noemen : de waterleiding (boegwater), riolen, voetpaden, marktplein, allerhande opschikkingen, het bouwen van een nieuwe visschersschool en nog zooveel andere zaken, waarvan wij geen kennis hebben.

Wanneer we hem dan tenslotte de vraag stellen : «Mijnheer de Schepen, zijt gij thans tevreden?» Dan antwoordt hij, dat pas thans de grootste moeilijkheden zullen dienen te boven gekomen te worden en wel namelijk de exploitatie

Trawlers als Reddingbooten op de Noordzee

VOOR HULPVERLEENING BIJ SCHEEPSBRAMPEN IN DE DRUKSTE VAARWATERS

De IJmuiden Courant schrijft hieromtrent :

De vele gevaren die de Nederlandsche koopvaardij schepen thans op de Noordzee bedreigen, hebben het nemen van bijzondere veiligheidsmaatregelen noodzakelijk gemaakt, als het uitrusten der grootere schepen met paravanes en reddingsvloten, het varen in konvoel enz. Maar ondanks deze maatregelen heeft reeds menige Nederlandsche zeeman den dood in de golven gevonden en hebben ook vele zeelieden uren lang, eenige soms wel dagen lang in een boot of op een vlot rondgedreven, met den dood voor de oogen afwachende of er nog bijtijds redding op kwam dagen.

«Nederland blijft varen» is het parool, maar om dit gestand te houden is het noodig, dat alles in het werk wordt gesteld om de veiligheid op zee zoo groot mogelijk te doen zijn, maar ook om zoo effectief mogelijk hulp te kunnen bieden, waar en wanneer zulks noodig mocht zijn.

Dit laatste heeft een punt van studie uitgemaakt van de Commissie voor de veiligheid op zee en deze Commissie heeft thans aan de Vereniging van Redders van Koopvaardij schepen te Amsterdam een plan voorgelegd, aan de uitvoering waarvan thans de laatste hand wordt gelegd.

Naar wij vernemen is het de bedoeling, op de drukste scheepvaartroute een patrouilledienst in het leven te roepen, voor welken dienst men gebruik wil maken van trawlers. Deze zullen hiervoor speciaal worden ingericht. — Het vischruim zal worden voorzien van een groot aantal koolen, voor de gereedde schipbreukelingen, waarvoor hulpverleners aan boord aanwezig zal zijn. Verder zullen er buiten boord netten worden gehangen, waarlangs drenkelingen zich kunnen vasthouden en zelf aan boord klimmen.

Als gezagvoerder zal een koopvaardijkapitein fungeren; verder zal de bemanning uit ervaren zeevli, zoo mogelijk visschers bestaan.

Met enige reeders te IJmuiden zijn reeds gesprekken gehouden en naar wij uit goede bron vernemen, is met de eigenaars van de stoomtrawler Irene IJM 89, een boot van 185 bo. reg. ton zoo goed als overeenstemming bereikt. Het is de bedoeling voor dit doel te trachten de beschikking te krijgen over oude schepen, waarvan de kans gering is, dat zij nog eenmaal voor visscherijdoeleinden klaargemaakt zullen worden.

Dergelijke aanwending van treilers is in Nederland mogelijk. Ten onzent echter, beschikken we over te weinig treilers om iets in dien zin aan te vangen.

Daarbij mag gevoegd dat onze vloot voor het grootste gedeelte alleen over motortreilers beschikt van na den oorlog, waarvan de modernste typen in elk geval geen tien jaar oud zijn.

Raphaël Huysseune
Poissons & Crustacés
ZEEBRUGGE
Tél. : 441.41 & 441.42
Compt. Chq. Post. : 142278
Reg. de Com. : Brugge 2151

De Mosselvergiftiging in het Zeekanaal van Brugge

(Vervolg van blz. 1)

in welke stofdeeltjes is het gift eigenlijk bevat?

Door gebruik te maken van zekere physiologische eigenschappen van de zeezoutjes die in het water voorkwamen, kon Prof. Koch één welbepaalde soort scheiden van de overige levende wezens en niet levende stofdeeltjes. Dat liet hem toe het bewijs te leveren, dat deze soort uitsluitend de giftstof bevat. Deze soort was te rangschikken bij den uitgebreiden groep der Dinoflagellaten of Peridiniën, maar was tot dan toe nog niet beschreven. Bekende specialisten op dit moeilijke gebied — Dr. Conrad van ons Natuurhistorisch Museum en Dr. Woloszyńska, van de Universiteit te Krakau, gaven er den naam aan van «Pyrodinium-phonus».

Wanneer deze organismen zich in het water van het Zeekanaal bevinden, dan worden de mosselen die er zich mede voeden, giftig en des te meer, naar mate deze soort meer overvloedig in hun voedsel voorkomt. Deze zeezoutjes leven in zwermen van wisselende dichtheid die aan het water een min of meer uitgesproken roestkleur geven. Zoals met de meeste soorten van dien aard, is hun vermenigvuldiging over het algemeen zeer kortstondig : ze kan zich op onbepaalde oogenblikken voordoen, maar het meeste kans daartoe bestaat in Mei-Juni. Komt deze zeezoutjes niet meer voor, dan verliezen de mosselen langzamerhand hun giftigheid. Andere Dinoflagellaten komen ook in het Zeekanaal voor, maar hun vermenigvuldiging leidt niet tot het giftig worden van de mosselen. Dat zijn feiten, die vaststaan. Steunende op deze feiten, heeft het Departement van Volksgezondheid besloten dat, aangezien het gevaar dat daarmede verbonden is, het niet meer toelaat dat een mosselcultuur uit het Zeekanaal zou worden hervat. Aanplakbrieven zullen de menschen waarschuwen tegen het mogelijke gevaar.

Zoals Prof. Koch het zelf, het eerst deed opmerken, blijven er nog heel wat vragen op te lossen : men kan zich onder meer afvragen of deze welbepaalde Dinoflagellaat werkelijk zelf de giftstof maakt, of indien hij deze stof concentreert uit zijn omgeving. In dit laatste geval zou de Dinoflagellaat alleen tus-

schenkomen als overdrager van de giftstof. Als wetenschappensch heeft Prof. Koch zich niet tevreden gesteld met een vraag te stellen en met mogelijke meeningen voor den dag te komen. Hij heeft de vraag trachten op te lossen en de feiten die hij bekomen heeft, wijzen er op, dat de Dinoflagellaat in kwestie, wel werkelijk zelf de stof zou kunnen uitmaken : deze zou bijgevolg iets verlichten in den aard van een giftige plant, die zelf voor den mensch toxische stoffen voortbrengt.

Heeft iets de vermenigvuldiging van deze zeezoutjes in het Kanaal bevestigd? Nog een andere vraag!

Welke proeven in deze of tegenovergestelde richting bewijskracht kunnen bezitten, dat zal Prof. Koch wel best weten. Die proeven tracht hij te verwezenlijken met al de vereischte zorgen. Door hem werd in een goed jaar onderzoek zekerheid gebracht in een zaak, waarvoor een heele ploeg Amerikaanse werkers na tien jaren werk nog alleen waarschijnlijkheidsargumenten konden bijbrengen.

Dat bewijst op zichzelf genoeg de waarde van zijn navorschingen.

Indien iemand met betrekking tot deze zaak doeltreffende bewijzen meent te hebben, waaruit blijkt, dat men hem een schadeloosstelling verschuldigd is, dan moet hij zich wenden tot het gerecht, maar niet door allerlei artikelen in dagbladen bij wetenschappelijke niet voorgelichte lezers verwarring trachten te verspreiden.

Zoo zal ieder rechtschapen mensch en ook wij oordeelen.

Adolf VERRECAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110

BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van

versche, gepelde Garnaal
verschen en geroookten Visch

Camille Willems

ZEEVISCH-
Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND



Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. 73876-73875-73877-73878

SPROTTEN & HARINGHANDEL

De Gevolgen voor onze Haven van den Oorlog in Scandinavië

De houthandel is, meer nog dan de kolonhandel, de voornaamste bedrijvigheid van onze haven, en dit sinds vele jaren.

Echter is in den laatsten tijd een groote vermindering vast te stellen in den houthandel, daar de Noorsche landen voor hun houtexport steeds een grooter afname kiezen naar Engeland en Duitschland, waar het Noorsch hout vooral gebezigd wordt in de kolonmijnen voor het maken van gaanderijen.

Ook in ons land wordt het hout met dit doel ingevoerd en de oorlogsgebeurtenissen welke thans aan den gang zijn, hebben dezen invoer bijna gansch stopgezet. Men vraagt zich af of de Gentse haven, die grootendeels op deze invoer ingericht was, niet plots alle bedrijvigheid aan zijn oed-dokken zal zien stil vallen en of ook onze haven, waarvan de voornaamste houthandelaar zoo pas komt te overliden, terwijl het afsterven van den heer Snauwaert nog maar een jaar geleden ook een andere firma bedroefde, niet thans heelemaal van den houthandel zal moeten afzien tot na den oorlog.

VOETENVERZORGING — MASSAGEN
FOOT COMFORT — SERVICE

AuPara

G. MADELEIN — BUYS

Voetverzorgers (Pédicure)

(Hoek Marie-Joseph — Madridstraat)

Ontvangst dagelijks van 2 tot 5 u.

en op afspraak, telefoon 73.740

N.B. — Alles wat verpleging en benodigdheden aangaat van ziekte of pijnlijke voeten, zoals : Elastieke kousen, Zokjes, Omnipied, Steunzolen, Schuimzolen, Foot Bed, Hiel kussens, Reducteurs, Zinolpads, Promas, Cormas, Pedifix, Isolor, Correcteur Dr Roberts, Stocking heel protector Dr Scholl's, Poeders, Badzouten, Foot-Comfort-Acty, enz.

De Visscherij rond Ijsland

Onze stadgenoot Prof. Dr Van Oye, hoogleraar te Gent, thans ook lid van de Academie, is verleden week in de Rotary-Club een voordracht komen houden over de visscherij rond Ijsland en de Academie der Marine heeft thans den tekst laten verschijnen van een voordracht over hetzelfde onderwerp, door onzen stadgenoot gegeven in een openbare zitting dezer Academie.

Ijsland, dat evenals Groenland, van Denemarken afhangt, vóór dit land door Duitse troepen bezet werd, staat thans volop in het brandpunt van de algemeene belangstelling en de onderzoekingen van Prof. Van Oye zijn dan ook buitengewoon belangwekkend.

De Academie der Marine heeft goed werk geleverd met deze publicatie.

Vischkoppen in Nederland

Ingevolge K.B. van 19 December j.l. (Stbl. 679 XX), het z.g. Vischvervoerbepaalt 1939, en een tweetal uitvoeringsbesluiten van 29 Februari j.l. (Stet. no. 59), op 28 Maart in werking getreden, is het verboden bepaalde rondvischsoorten, t.w. :

1. kabeljauw van een afmeting grooter dan 55 cm., met uitzondering van die, waarvan ten genoegen van de Visscherij Centrale is aangetoond, dat zij als z.g. uitleg-kabeljauw kan worden beschouwd;
2. hake (stokvisch);
3. koolvisch van een afmeting, grooter dan 55 cm.;
4. zeewolf;
5. leng;

op de afslagplaatsen IJmuiden, Scheveningen, Den Helder en Rotterdam verkocht, vandaar te vervoeren zonder deze van den kop te hebben ontdaan. Dit verbod geldt niet voor het vervoer van de eene afslagplaats naar de andere, terwijl ontheffing van het verbod wordt verleend aan exporteurs, voor zoover het betreft het vervoeren van de visch met bestemming voor het buitenland.

Voorts moeten de koopers ter afslag de vischkoppen aan de Centrale in eigendom overdragen tegen een vastgestelde prijs per 100 kg., voor zoover de overgedragen hoeveelheid een gewicht van 5 kg. te boven gaat.

Nog de vooruitzichten voor de Hollandse Haringvisscherij

Hoewel nog niets definitief vast staat omtrent de verdere regeering, is het toch wel zeker, dat over een maand de eerste haringsschepen zullen uitvaren om te vrachten de Hollandse nieuwe te versnaken, aldus meldt de «N.R.C.».

De afgelopen weken hebben weer aangetoond dat de oorlogsgevaaren nog steeds toenemen. Op zee is net ongeveer hetzelfde verloop als in den vorigen oorlog : de toestand blijft zich verscherpen en de gevaren worden steeds grooter.

Niet meer dan 50% zal uitvaren

De regeering stelt den eisch, dat niet meer dan 50 p.c. van de haringvloot zal uitvaren. Dit is een radicale beperking. In de praktijk zal het er wel op neerkomen, dat met deze vloot veel minder dan de helft van normaal gevangen zal worden, daar belangrijke vischgronden niet bewerkt kunnen worden, tengevolge van het mijnegevaar.

De exploitatiekosten zijn enorm gestegen. De regeering heeft voor de haringvisscherij de restitutie voor de molest-verzekering verminderd van 60 op 40%.

De op te brengen bedragen voor de ongevallenverzekering van de bemanningen zullen in de toekomst ongeveer het tienvoudige van normaal bedragen. De prijzen van verschillende van de belangrijkste benodigdheden zijn verdubbeld. Alle vaste kosten als huren, afschrijvingen, rente, loonen van personeel in vasten dienst, enz., zullen thans opgebracht moeten worden door de helft van het aantal schepen. Per schip drukken deze kosten dus eens zoo zwaar als onder normale omstandigheden.

Het zal voor het bedrijf het a.s. seizoen niet meevallen om de eindjes bij elkaar te houden. De resultaten over 1939 zijn in het algemeen nog niet tegen gevallen. Naast de goede uitkomsten van de Novembervisscherij, was dit hoofdzakelijk te danken aan de gunstige afwikkeling van denouden haringvoorraad 1938. Deze voorraad was reeds als onverkooptbaar afgeschreven, doch tengevolge van het uitbreken van den oorlog, kon de oude haring nog tegen een redelijke prijs geliquideerd worden. Hierdoor konden aan de reeders de in 1938 ingehouden bedragen, welke reeds waren afgeschreven, volledig worden gerestitueerd.

Op een dergelijken meevaller valt in dit jaar echter niet te rekenen. De opgehouden voorraad in 1939 werd zonder winst verkocht. Een eerste verlichte zal het daarom dit seizoen zijn, er zorg te nemen te dragen, dat de haring een redelijke prijs oplevert. Deze prijs mag in geen geval liggen onder de in November 1939 vastgestelde minimum-prijzen.

Vaststelling der prijzen
Het vaststellen van de prijzen van de September-Octoberbargang levert geen moeilijkheden op. Anders staat het echter met de maatjesaanvoeren. Het uit de markt nemen van grotere partijen door de Reedersvereniging is niet zoo eenvoudig, daar de kwaliteiten van de maatjesharing zoo zeer uiteenloopen.

De markt zou het best gesteund kunnen worden door aan handelaren en reeders, die hiervan gebruik wenschen te maken, credieten te verlenen op in koelhuizen opgeslagen partijen haring. Hierop zullen de ansjovis eelen verstrekt kunnen worden. Het risico van bederf en eventuele prijsdaling komt in dit geval dan niet voor rekening van de Reedersvereniging.

Nettenbeperking
Het schijnt in het voornemen te liggen, om gedurende de maand Mei het aantal netten nog sterk te beperken. Tegenover de bemanningen is dit onverantwoordelijk. Wanneer, om een voorbeeld te noemen, in Mei 30 schepen met 80 netten voldoende kunnen varen, moeten geen 40 schepen met 60 netten uitgezonden worden. De gevaren zijn hierover te groot. Bovendien zou het zeer economisch zijn, dit geldt, onder normale omstandigheden eveneens, doch thans, bij de sterk gestegen exploitatiekosten, in bijzondere mate.

MEKANIEKE TOUW, GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —

— Mazout «Purina» —

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZEESLEPEBOOTEN — PASSAGIERSSCHEPEN — ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.
Telegramadres: Boelwerf Temsche Telefoon: 10 en 157
Handelsregister: St. Niklaas 1018

Oostendsch Nieuws

VOOR DE REISLUSTIGEN

Alle Zondagen, reis per autocar naar Antwerpen en omliggende. Garage Ramout, Kaaistraat, 7. Tel. 71.544.

« PINNEKENDRAAD »

Elke week hebben wij de gelegenheid dit voor onze soldaten ernstig wekelijks tijdschrift te doorsnuffelen. We mogen zeggen dat het in alle opzichten zeer nuttig en aangenaam is om te lezen. Regelmatig worden 50.000 exemplaren van dit weekblad kosteloos aan het leger aangeboden. Het is ook te verkrijgen aan den prijs van 0.75 fr. bij de boekhandelaars.

OVERLIJDEN

Men verzoekt ons het overlijden te melden van den

HEER

Julien-Henri Deweert

INDUSTRIEEL
Ridder in de Leopoldorde
Voorzitter van de Handelskamer van Oostende
Vice-Konsul van Denemarken

De lijdendienst, gevolgd van de bijzetting in den familiekerk, zal plaats hebben op **Zaterdag 20 April, te 11 uur**, in de HH. Petrus- en Pauluskerk.

Vergadering ten sterfhuizen 19, Karel Janssenslaan, te 10 uur.

De vrienden en kennissen, welke bij vergetelheid geen uitnodiging zouden ontvangen hebben, gelieven dit als dusdanig te aanzien.

VOETBALWEDSTRIJD

Op Zondag 21 April, te 15 uur, wordt er op het V.C.-veld een voetbalwedstrijd gespeeld tusschen V. G. Oostende en D. C. Blankenberge, kampioen van IJde Afdeling, reeks A.

AVONDFEEST IN DE CERCE « LA WALLONIE »

(Verleden week te laatigdig ingestuurd.)
Zaterdagavond laatsleden had in de zaal van het « Café National », in de Kapellestraat, een weigelukke feestavond plaats, ingericht door « La Wallonie », ten voordeele van het pakket van den soldaat.

Het feest is bijzonder wel gelukt en het talrijk publiek was heel tevreden om zoo aangename, gezellige en vroolijken avond te hebben doorgebracht. Onder de voornaamste nummers noemen we: de bijzonder goede en luimige humorist-speaker en den h. Awouters in zijn repertoire van kunstmuziek. De crochets, die een bijzonder bijval onder het publiek genoot, bracht grootlijks het zijne bij tot het weigelukken van het feest. Werd o.m. vooral opgemerkt: de mooie stem van Meij. Simonne Vermeersch, die den eersten prijs behaalde, met wonderwel en vol gevoelens de schoone melodie te zingen « l'eu de bois », waarvan woorden en muziek gemaakt werden door Dine Clement, onze Oostendsche muzikante en komponiste.

Het feest werd voortgezet met tombola, dans en bal en bleef gezellig tot laat in den nacht.

BIJ HET WILLEMSFONDS

De jongste voordracht, ingericht door de plaatselijke afdeling van het Willemsfonds, mag een succes heeten.

Een even keurig als talrijk publiek, waaronder we verschillende personen uit intellectueele middens herkennen, had r aan gehouden de causerie van Albert Van Hoogenbent, winnaar van den jongsten grooten driejaarlijkschen Staatsprijs voor den Roman, bij te wonen. Zoodoende bewijzend dat er hier te Oostende ook een Vlaamsche Elite schuilt, die niettegenstaande deze beroerde tijden, waarin zooveel geestelijke vernieling wordt, nog intens voelt en belang heeft hechten aan de eeuwige culturele waarden.

De heer Van Aerden, voorzitter, had het op zich genomen den spreker, tevens vriend en stadgenoot, voor te stellen en wist dit dank vooral enkele anecdotische details, op een zeer pittige wijze te doen.

Het zou moeilijk vallen deze « biecht van een romanschrijver » samen te vatten. Daarom bood ze een te groote verscheidenheid en te menigvuldige facetten. Het is best mogelijk, dat velen het met enkele vooropgezette punten niet eens kunnen zijn, doch moet men niet de openhartigheid en het talent bewonderen, waarmede spreker met zijn persoonlijke meening over vele zaken voor den dag kwam. Wat we vooral onthouden en wat ons bijzonder wist te bekoren, is daar, waar hij ons een brokje zelfbespiegeling ten beste gaf. Hier had we een schitterend staaltje van innerlijke zelfaanshouwing en innerlijke loutering vlijmscherp als het mes van een chirurg. Ook wist hij ons binnen te leiden in de keuken waar een roman bereid wordt en den geur en den smaak van deze toebereidselen te doen proeven.

Als kunstenaar heeft hij gepoogd, naar hart en geest, wezens te scheppen met de eeuwige menselijke motieven in zich. Wanneer dit nu gedaan wordt met taalvrijheid en een innig aanvoelen zoals bij Van Hoogenbent, dan mogen we besluiten dat « De Stille Man » een werk van definitieve waarde is.

Na de voordracht werd Mevrouw Van Hoogenbent een rukker overhandigd. Kortom, nog een avond van intens intellectueel genot op het actief van het Willemsfonds, waarvoor we deze vereeniging zeer dankbaar zijn.

VISSCHERSVAARTUIGEN VERKOCHT

Verleden week gaven we de nummers op van de vaartuigen, welke naar het buitenland verkocht werden.

Bij vergissing werd de 0.307 van de rederij Seghers er bij vermeld. We verzoeken onze lezers er dus nota van te nemen, dat daarvan geen sprake kan zijn.

WOENSDAG

Zag men in de lucht een geheele reeks witte strepen, alhoewel geen wolken te bespeuren waren. Het schijnt dat dit rookpluimen zijn van vliegtuigen bij hun strijd op het oorlogfront.

NIUWE ACTUALITEITEN

De cinema Palace vertoont vanaf verleden week actualiteiten welke geleverd worden door de Firma Metro Goldwyn Mayer. Dat is een nieuwheid te Oostende. Zeggen wij onmiddellijk dat ze niet moeten onderdoen voor de Paramount Journal, alhoewel wij « Les yeux et les oreilles du monde » missen.

BREUKBANDEN — BUIKBANDEN

MAAGBANDEN
LENDENSCHOTBANDEN
ALLES NAAR MAAT

Au Para

G. MADELEIN-BUYS
Bandagist — Masseerder

ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE
Bereeft zich ten huize op aanvraag naar gansch de Kust. — TELEFOON 73740

Gemeenteraad

GEHEIME ZITTING

— Toelating wordt verleend aan de Stad om in rechte te gaan tegen de N.V. Opex inzake terugbetaling van sommen betaald aan de ontelenden.

— Brigadier Verstraete wordt op pensioen gesteld.

De werkliden Deboutte en E. Feys worden gepensionneerd.

— Bode Edmond Lens en politieagent Louis Pison worden in beschikbaarheid gesteld.

— De h. Stadsontvanger V. Art wordt aangeduid tot lid van de Fiscale Commissie.

— Twee onderwijzers van het Lager onderwijs, Juffr. Rosa Cardon en Irma Corveley, hadden in den loop van de maand December, de eerste 7 en de tweede 3 leerlingen opgegeven als aanwezig, alswaande de kinderen, voor de eerste h. andere reden, thuis gebleven waren. Het feit werd vastgesteld door een officieel schoolopziener en proces-verbaal opgemaakt. De gemeenteraad, nadat de h. Deboos een pleidoid had uitgesproken en als teeken van protest de zaal had verlaten, onderhield de twee juffrouwen, die gezien meerdere jaren onberispelijken dienst, een vermaning opletten.

Wij kunnen dergelijke beslissing in geen enkel opzicht goedkeuren, omdat ze ons belachelijk voorkomt.

— De volgende voorlopige leerkrachten werden aangesteld en bekrachtigd: Meij. Simonne Broux, in vervanging van Meij. André Dewulf, gemobiliseerd; Meij. Edith Mouqué, in vervanging van Meij. Achiel Carette, gemobiliseerd; Meij. Simonne Solberghe, in vervanging van Meij. Bertha Cardon, ter beschikking gesteld wegens ziekte.

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de « Koolzakken » anders gezegd de kustwachters te zien afkopen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE

84, KAPPELLESTRAAT — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermakingen aan de genadigste prijzen. — Grootte keus van Barometers.

ALLERLEI

EEN BUITENGEWONE STEUR

Van uit Kopenhagen was op de vischmarkt te Eshjerg een in de Oostzee gevangen steur aangevoerd, welke het respectabele gewicht van 133 kilogram had. Het vische werd voor vierhonderd kronen verkocht.

Het is drie jaar geleden, dat een dergelijk groote steur verkocht werd, doch die spande toen nog de kroon met een gewicht van 155 kilogram en een waarde van acht honderd kronen.

HARINGOLIE VOOR MOTOREN

Proefnemingen in Zweden
Een speciale commissie is door het Zweedsche ministerie voor openbare werken aangesteld om proefnemingen te doen, ten einde vast te stellen of haringolie, die in groote hoeveelheden in Noordwegen tijdens het haringseizoen wordt vervaardigd, gebruikt kan worden als motorolie voor visschersvaartuigen. Van een technisch standpunt gezien zijn gunstige resultaten verkregen met een mengsel, bestaande uit 80 pct. haringolie en 20 pct. solarolie. Haringolie is veel duurder dan solarolie, maar kan in noodgevallen gebruikt worden, wanneer solarolie niet verkrijgbaar is.

DE SCHIPPERS EN DE RADIO

Er wordt de schippers nogmaals met het nadruk gegeven op het streng verbod en de zware gevolgen, gebruik te maken van hun radioposten in vreemde wateren en bijzonder in vreemde havens.

BRITSCHE TREILER VERGAAN

Men vreest, dat de treiler « Sansonnet » (212 ton), uit Aberdeen, met man en muis vergaan is. Er waren tien koppen bemanning aan boord.

Milford Fisheries Limited

Milford Haven-Wales (England)

Reeders, bevoorraders, scheepsherstellere, enz., enz.

Zijn bereid alle visschersvaartuigen, die Milford Haven aandoen, te bevoorraden aan gematigde voorwaarden.

Grootte werkhuizen voor machine- en herstelwerk. — Alle scheepsbevoorrading (voedsel inbegrepen), touwwerk, zeildraad, enz.

Goed gelegen stand
Officieele kantoren

Directeur: O. W. LIMBRICK, F.C.I.S.
— Telefoon: Milford Haven n° 262 —
Telegramadres: Milfish, Milford Haven

SS.O.299 for ever

De grootste besomming door een Belgisch visschersvaartuig in één reis verwezenlijkt, behoorde toe aan de SS.O.159 van de « Oostendse Rederij » die, op 12 October 1939, de som opbracht van 301.343,50 fr.

Heden komt dit aanzienlijk bedrag overtroffen te worden door de SS.O.299, eigendom van de N. V. « Motorvisschery ». Inderdaad, de vangst door dit vaartuig alhier binnengebracht en verkocht op Dinsdag en Woensdag, 16 en 17 dezer, heeft het rekord opgeleverd van 309.653,50 fr. zijnde 8.310 fr. meer, dan zijn gelukkigen voorganger.

De hoeveelheid visch eenzijdig en de bekomen prijzen anderzijds, hebben tot leidingen gunstigen uitslag aanleidend gegeven.

Onze hartelijke gelukwensen gaan dan ook in de eerste plaats tot de moedige bemanning en vervolgens naar de rederij van de SS.O.299.

Mochten wij binnenkort een nog hoger rekord aanstippen, zulks zou ons ten eerste verheugen.

De Algemeene Vergadering vanden V.O.Z.O.R.

Maandag 11. had de algemeene vergadering plaats van den V.O.Z.O.R. te Antwerpen.

Naar aanleiding hiervan werd door de Vereenigde Motorvisschers reeders hienavolgend verslag ingestuurd:

Aanvang 11 uur.

Als afgevaardigden der Motorvisschers-Reeders waren aanwezig: de heer Lambregt Henri als bestuurd der V.O.Z.O.R. en de afgevaardigden der Vereeniging: de heeren Ghys Henri en Vlaene Jac.

Na de verscheidene punten der dagorde te hebben goedgekeurd, werd er een interpellatie gedaan door bovengemelde Vereeniging.

Heer Ghys Henri nam het woord en wees op hienavolgende:

Dat de premie die geëischt wordt van 3/8 t.h. en bijpremiën, komt op meer dan 4,5 t.h. en dat dit veel te hoog is voor de visschery, gezien de gewone zeeverzekering, die alles van 4 t.h. de vischery mag niet aanzien worden als de koopvaardij. De visschery vaart meer op geluk, bij de koopvaardij is men verzekerd van zijn verdiensten door de vaste prijzen voor de afvaart, namelijk door de vastgestelde tarieven.

In het visscherybedrijf is het niet erg rooskleurig. De prijzen van de scheepsbenodigdheden zijn met 100 t.h. gestegen, de vischprijzen daarentegen zijn dezelfde van vroeger gebleven.

Gevolgtrekking: alle lasten komen te hoog.

Onder de vele Visschers-Reeders zijn er velen die belast zijn met groote hypotheek op schip en motor. Daaruit spruit voort dat een groot deel der reeders hun schepen verzekeren onder de waarde van het schip en dit uit gebrek aan voldoende opbrengsten.

Men beroemt er zich op, dat België een der modernste visscheryvloeten bezit van gansch Europa, maar aan wie is dit te danken dan aan de visschers-reeders, die al de spaarcenten van hun familie en vrienden bijeengebracht hebben om een schip te laten bouwen. En geen één visscher-eigenaar heeft tot nu toe Staatssteun kunnen genieten, splits dat meestal de motorvaartuigen Belgisch fabriekant en bouw zijn.

Door den huidige oorlogstoestand, zijn er reeds een vijftal kleine visschervangstvloeten die hun bedrijf uitoefenden buiten de territoriale wateren verloren gegaan. Vier van dezen, Visschers-reeders, zijn daardoor totaal geruïneerd omdat het hun onmogelijk was hun schip normaal te verzekeren gezien de hoge premieën. Die schepen waren juist goedgeverzekerd om hun schuldeischers te voldoen, maar hun eigen aandeel en hun levenswerk van jaren is totaal verloren gegaan.

Als volgend punt wordt er aangedrongen om de reeders te ontslaan tot het betalen van de premie voor oorlogsriskico voor hun visschersvaartuigen welk 5 achtereenvolgende dagen in een haven verblijven.

Wat aangaat de verkoop in de oorlogshavens wordt er een premie geëischt vanwege V.O.Z.O.R. van 1 t.h. op de verzekerde waarde van het schip. Onze visschers doen bovendien schadelijke pogingen om ons land te bevoorraden aan visch. Als men nagaat dat ze nu met schepen van ongeveer 20 meter lengte en 150 P.K. de kusten van Ierland gaan bevissen, maar dan noodgedwongen door slecht weder een oorlogshaven moeten aandoen voor veiligheid van schip en bemanning en daar dan verkopen, wordt er onverkijdelijk een premie geëischt als straf.

Als besluit hiervan verlangen wij dat de bijpremie zoude worden geregeld als volgt:

1) 1/2 o/o in plaats van 1 o/o.

2) De schepen van 150 P.K. die min dan 100 Pounds maken vrij te stellen. Dezen van 200 P.K. die min dan 200 Pounds maken eveneens.

Daar bovengemelde besommingen van bepaalde schepen het schoonste bewijs zijn van noodgedwongenheid.

Met dit stelsel zouden alle moeilijkheden: zoals het opgeven van onvoldoende redenen en een uitgebreide controle daarvoor, eenvoudig uit den weg geruimd zijn.

Deze uiteenzetting werd door den heer Voorzitter Grisar, den heer Devos, Algemeen Bestuurder van het Zeewezens en de Bestuursraad aanhoord.

Heer Voorzitter betuigde zijn genegenheid voor de visschers en hun voorstel en beloofde de zaak zoo spoedig mogelijk te laten onderzoeken en hen zoo mogelijk voldoening te schenken.

Zeebrugge

STRAATNAMEN
Het Schepencollege der Stad Brugge heeft beslist de volgende benamingen te geven aan de kaaien langsheen de visschershaven te Zeebrugge:

« Vismijnkaai » aan de kaai gelegen ten Zuiden van het tijdok loopende langsheen de vischmijn;

« Handelskaai », aan de kaai Oostwaarts de visschershaven, loopende van aan de kielbank tot aan de Vismijnkaai;

« Pier », aan den steiger bestaande in het tijdok, op den hoek van de Vismijnkaai en de Handelskaai.

Rechtbanken

RECHTBANK TE BRUGGE

Diefstal. — Mathieu P..., van Westende, had zich plichtig gemaakt aan een diefstal van een uurwerk in een groot warenhuis van Oostende. Hij wordt veroordeeld tot 15 dagen gevangenis en 182 frank boete.

Hijwieldiefstal. — Carolus Van St..., van Blankenberge, had zich plichtig gemaakt aan een rijwieldiefstal. Hij wordt veroordeeld tot 3 maanden gevangenis en 350 fr. boete.

Diefstal. — H... Alfons, had zich te Steene plichtig gemaakt aan het ontvreemden van riggels. Hij wordt veroordeeld tot 1 maand gevangenisstraf en 182 fr. boete.

RECHTBANK TE GENT

Doodlijk verkeersongeluk te Waarschoot. — De rechtbank heeft uitspraak gevel in de zaak van het doodlijk verkeersongeluk, dat gebeurde op 9 Januari 1939, te Waarschoot. De auto, bestuurd door Lodewijk Verbruggen, uit Brussel, die uit de richting van Eekloo kwam gereden, werd ter hoogte der pachthoeve Wayens, aangereden door den auto bestuurd door Elisa T..., uit Oostende, die uit de richting van Gent kwam gereden.

De auto van T... kwam in een sloot terecht terwijl de auto van Verbruggen gansch werd verbrijzeld. Deze autobestuurder liep een schedelbreuk op en overleed daags na het ongeluk. Vrouw Juliette Ide werd ernstig gewond.

T... werd vervolgd en veroordeeld tot twee maanden gevangenisstraf en 1400 frank boete, voorwaardelijk 3 jaar en tot het betalen van 75.000 fr. schadevergoeding aan de weduwe Verbruggen en 17.232 fr. schadevergoeding aan Mevrouw Ide. Verbod werd opgelegd aan T... gedurende een jaar een auto te besturen.

KAMER VAN INBESCHULDIGINGSTELLING TE GENT

Verkrachting. — Eugene De W..., arbeider te Blankenberge, 72 jaar oud, is aangehouden wegens verkrachting van een kind van minder dan 14-jarigen leeftijd. Kamer heeft verzachtende omstandigheden in aanmerking genomen, gezien het vorige goed gedrag en den hoogen leeftijd van betichte. Hij werd verzonden naar de boetstrafelijke rechtbank te Brugge.

VISSCHERS! Weet U dat DE BESTE GASOIL HET BESTE MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICIEERD wordt door de Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest

Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen

te Langerbrugge

BESTEL BIJ DE B. C. C.

voor VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICIEERD wordt door de Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest

Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen

te Langerbrugge

BESTEL BIJ DE B. C. C.

voor VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICIEERD wordt door de Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest

Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen

te Langerbrugge

BESTEL BIJ DE B. C. C.

voor VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICIEERD wordt door de Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest

Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen

te Langerbrugge

BESTEL BIJ DE B. C. C.

voor VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICIEERD wordt door de Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest

Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen

te Langerbrugge

Ambtelijke en Notarieele Berichten

Kleine Aankondigingen

OCCASIE TE KOOP, AUTO-MINERVA 1932, 12 H.P., 6 cyl., zeer goeden staat. Zich bev. Kerkstraat, 74, Blankenberge. Tel. 410.80.

PLAATS GEVRAAGD. — Heer, ernstig persoon 36 jaar, zoekt betrekking: bureau of vertegenwoordiging. Volledige humaniora. Volledig op hoogte van Vlaamsche, Fransche, Engelsche en Duitsche taal. Schrijven naar bureau van blad onder letters L. H.

SOCIETE ANONYME

« PESCATOR »

OOSTENDE

35, QUAI DE L'ARMEMENT

Paiement du Dividende

MM. les Actionnaires sont informés que le coupon No 11 de la nouvelle feuille de coupon des Parts Sociales sera payable par fr. 15, brut à partir du 1 mai prochain, aux guichets de la Banque de Bruxelles, Succursale d'Oostende, 3, Place d'Armes, à Oostende.

Heist

BEWOGEN DIEFSTAL

Te Heist had de Duinbergsche hotelhouder Achiel Verstraete in een café op het Statieplein een partijje kaart gespeeld en toen hij zijn wagen wou opzoeken dien hij had geparkeerd, bleek hij verdwenen te zijn. Er werd klacht ingediend bij de rijksrechtbank te Zeebrugge. Een vriend bracht hem vervolgens met zijn auto naar Blankenberge om zijn vrouw bij familie af te halen.

Aan een garage nabij het station te Blankenberge werd gestopt om benzine in te nemen en toen zag de h. Verstraete plots zijn auto voorbijrijden, in groote vaart. Onmiddellijk werd er achter gereden, maar de auto werd uit het oog verloren. De achtervolgers dachten reeds het spoor bijster te zijn, maar meenden dat de dieven met den auto niet naar Oostende waren gereden, en te Blankenberge waren gebleven. Alle straten werden doorkruist en gelukkig, de auto werd aangetroffen voor een herberg. De dieven waren juist gered om verder te rijden. Een hunner zat reeds in den wagen en de andere wou instappen, maar kreeg het portier niet gemakkelijk open. De h. Verstraete sprong op dezen laatste toe en bokste hem tegen den grond. Deze, die in den auto zat, sprong er uit en vluchtte, maar werd achterna gezet door den h. Verstraete, die hem inhaalde en ook tegen den grond bokste. Intusschen daagde politie op. De eerste dief was te been en wilde nu den h. Verstraete te lif die zich krachtig verdedigde. De politie bracht beide verdachten naar het commissariaat.

De ene is een zekere Robert Van T... wonende Pannestraat en de andere is Eugene V..., uit de Polderstraat.

De eerste verklaarde alles op zich te nemen. Hij had den auto niet willen stelen, maar wou hem gebruiken om eens op bezoek te gaan in enkele aangename cafés. Hij zou zijn vriend opgevangen hebben die van niets wist, na hem gezegd te hebben dat hij den auto had gehuurd.

V... verklaart ook dat hij volstrekt van niets wist en dat hij op de vlucht is gegaan toen de h. Verstraete Van T... te lif ging, omdat hij toen plots besefte en uit de zaak wou blijven. Van T... en V... beiden uit Heist, zijn naar Brugge overgebracht, maar werden in vrijheid gesteld.

Omstreeks hetzelfde uur werd te Heist de auto van een Antwerpsch advocaat gestolen, maar achter gelaten. Men vraagt zich af, of Van T... niet eerst gepoogd heeft met dien auto aan den haal te gaan.

Omstreeks hetzelfde uur werd te Heist de auto van een Antwerpsch advocaat gestolen, maar achter gelaten. Men vraagt zich af, of Van T... niet eerst gepoogd heeft met dien auto aan den haal te gaan.

Omstreeks hetzelfde uur werd te Heist de auto van een Antwerpsch advocaat gestolen, maar achter gelaten. Men vraagt zich af, of Van T... niet eerst gepoogd heeft met dien auto aan den haal te gaan.

Les Frigorifères du Littoral

N. V.

IJS

GEMAALD EN IN BLOKKEN

Groote koelkamers
voor bewaring van
visch, eieren
bevroren vleesch
enz.

BREEDENSCHIE WEG, 42

TELEFONEN : 71707 — 71708

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 12 April 1940.

Geen enkel vaartuig om te markten.

Zaterdag 13 April 1940.

Nogmaals was geen enkel vaartuig van de visscherij teruggekeerd. Zure gezichten werden dan ook getrokken, bijzonderlijk onder de handelaars van buiten de stad die een nuttelooze verplaatsing kwamen doen. Toch werd iets verkocht : 5 kg. levende paling!

Maandag 15 April 1940.

SS.O.98 Kanaal 14 d. 52.142,50
O.256 Kanaal 12 d. 33.900,—
O.88 Noordzee 12 d. 58.280,—
O.255 Kanaal 11 d. 28.517,50
SS.O.164 IJsland 24 d. 255.368,—
N.42 Kanaal 7 d. 12.080,—
O.192 Kanaal 14 d. 43.774,—
O.301 Kanaal 10 d. 22.570,—
O.200 Kanaal 13 d. 28.785,—

Deze negen vaartuigen werden zeer gunstig onthaald, in aanmerking nemend de vorige vishoofden dagen en in de hoop, dat de volgende aanvoeren belangrijker zullen zijn. De hoedanigheid liet nochtans te wensen over. De IJslander had zoowat 6.000 kabeljauwen, 3.000 koolvissen, 16 duizend kg. schelvisch, alsook minder aanzienlijke hoeveelheden leng, schol, klipvisch en heilbot, meegebracht. De andere visscherijen hebben in mindere mate voor de overige soorten gezorgd, waaronder een dertigtal bennen makreel. Slechts 1200 kg. tong was op de markt.

Dinsdag 16 April 1940.

SS.O.158 IJsland 19 d. 150.487,—
SS.O.299 IJsland 19 d. 159.895,—
O.235 Kanaal 12 d. 53.392,50
O.328 Kanaal 10 d. 36.451,—
N.64 Kanaal 9 d. 24.415,—
O.236 Kanaal 12 d. 40.648,50
O.173 Kanaal 6 d. 22.044,—

De bevoorrading is niet zoo bevredigend als verwacht, te meer dat de twee IJslanders maar gedeeltelijk hun vangst hebben gelost. Beide hebben groote hoeveelheden kabeljauw, koolvisch, schelvisch, leng, schol en andere soorten in de markt gezet. De hoedanigheid van de eene was beter dan van de andere, waardoor de eenheidsprizen dan ook lichtelijk verschilden.

De vangsten van de vijf Kanaalvissers waren eerder klein, met het gevolg dat sommige soorten als zeer schaarsch moesten aanzien worden.

Woensdag 17 April 1940.

SS.O.158 IJsland overschot 124.570,—
SS.O.299 IJsland overschot 149.758,50
O.293 Kanaal 12 d. 44.475,—
O.286 Kanaal 12 d. 36.155,—
O.292 Kanaal 12 d. 34.591,—
O.315 Kanaal 13 d. 49.994,50
O.338 Kanaal 14 d. 29.385,—
O.347 Kanaal 12 d. 32.741,50
O.191 Kanaal 11 d. 29.310,—
O.155 Kanaal 11 d. 30.610,—

De overschotten van de twee IJslanders, gevoegd bij de acht vangsten van het Kanaal, hebben voldoende gegeven aan de verlangens van de koopers. Groter moest de aanvoer niet zijn geweest, want op het einde van den verkoop hadden de prijzen neiging tot inzinking.

Ter uitzondering van tong waren al de andere behoeftige soorten veelvuldig vertegenwoordigd.

Donderdag 18 April 1940.

Geen enkel vaartuig om te markten. Alleen voor een vijfhoenderd tal frank visch uit de pakhuizen werd verkocht.

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN
VISCH, VERKOCHT TER VISSCHMIJN VAN OOSTENDE. WEEK VAN 13 TOT 18
APRIL 1940.

	Maandag	Dinsdag	Woensdag
Turbot — Groote tarbot	25,00	25,00	22,00
Mid. tarbot	20,00	20,00	20,00
Kleine tarbot	10,00—15,00	10,00—12,00	12,00
Barbues — Griet	10,00—15,00	10,00—12,00	10,00—12,00
Soles — Alleegroote tongen	13,00	13,00	13,00
Groote tongen	15,00	15,00	15,00
Midd. groote tongen	17,00	17,00	17,00
Voorkele tongen	20,00	23,00	24,00
Kleine tongen	20,00	22,00	22,00
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	6,00	6,00	6,00
Midd. pladijs	6,00	6,00	6,00
Derde slag pladijs	4,00—5,00	4,00—5,00	4,00—5,00
Kleine pladijs	3,00	3,00	3,00
Limandes — Schol	4,00	4,00—6,00	4,00—6,00
Limandes soles — Groote tongen	6,00—7,00	7,00	7,00—8,00
Kleine tongen	4,00—6,00	4,00—6,00	4,00—6,00
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	5,00	6,00	5,00
Kl. Schotsche schol	5,00	4,00—6,00	4,00—5,00
Flottes — Schaten	3,00	3,00	3,00
Rales — Groote rog	4,00—6,00	4,00—5,00	4,00—5,00
Kleine rog	2,00—3,00	2,00—3,00	2,00—3,00
Tacauds — Steenposten	2,50	2,50—3,00	2,50
Merlans — Gr. wijting	3,00	3,00	3,00
Kl. wijting	2,00	2,00	2,00
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	6,00—7,00	6,00—8,00	6,00—8,00
Gr. gulen	6,00	6,00—8,00	6,00—8,00
Kl. gulen	3,00	3,00	3,00
Cabillaud d'Islande — IJsl. kabeljauw	3,00—4,00	4,00—5,00	4,00—5,00
Gr. gulen	3,00	4,00—5,00	4,00—5,00
Kl. gulen	2,00	3,00	3,00
Sébastes — Klipvisch	2,00—3,00	5,00—6,00	4,00—5,00
Charbonnier — Koolvisch	2,00—3,00	3,00	2,50
Lieus — Vlaswijting	3,00—4,00	4,00—6,00	2,00—4,00
Lingues — Leng	2,00—3,00	3,00	2,00—3,00
Eglefins — Gr. schelvisch	6,00	6,00	5,00—6,00
Gr. mid. schelvisch	6,00	6,00	5,00—6,00
Kl. mid. schelvisch	6,00	6,00	5,00—6,00
Kl. schelvisch	6,00	6,00	4,00—5,00
Braadschelvich (totten)	3,00	15,00	15,00
Colins — Gr. moelmeisjes	12,00	12,00	8,00—12,00
Mid. moelmeisjes	4,00—6,00	4,00—6,00	2,00—6,00
Kl. moelmeisjes	12,00	12,00	12,00
Vives — Pietermannen	2,00	3,00	2,00—3,00
Grondins — Knorhaan	2,00	3,00	2,00—3,00
Grondins rouges — Engelsche soldaten	2,00—3,00	3,00—4,00	3,00—5,00
Rougets — Roobaard	3,00—4,00	3,00—5,00	3,00—5,00
Emissoles — Zeehaal	2,50	3,00	2,00
Roussettes — Zeehonden	2,50	3,00	2,00
Dorées — Zonnevisch	5,00—8,00	5,00—8,00	5,00—8,00
Lottes — Gr. zeedulvel (steert)	8,00	8,00—9,00	7,00
Gr. zeedulvel	5,00—6,00	5,00—6,00	5,00—6,00
Kl. zeedulvel	5,00	4,00	3,00
Congres — Kl. zeepaling	2,00—3,00	2,00—3,00	2,00
Kl. zeepaling	3,50—5,00		
Maquereaux — Makreel			
Harengs			
Esturgeons — Steur			
Flétans — Gr. heilbot	15,00	17,00	
Kl. heilbot	10,00—12,00	12,00—15,00	12,00
Ecrevisses — Kreeftjes			

Electrische Inrichtingen

en alle

Electrische Toestellen

het gekende huis

D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriciers

Nieuwpoortsteenweg, 195

Visscherskaal, 17

Tel. 72813

Tel. 72003

Oostende

ANTWERPEN

Helbot, 15; kabeljauw, 8—14 netto, 6—11 bruto; gul, 6; klipvisch, 6; knorhaan, 5; koolvisch, 5—6; pladijs, 5—10; rog, 7—9; roobaard, 6—7; schol, 4—8; vleet, 10—14; schelvisch, 10—12; Schotsche schol, 5; steenschol, 6—10; steenpost, 4,50; tong, 16—24; vlaswijting, 8; haring, 6; bakharig, 1—1,50 t. stuk; ge-rookte haring, 1—2 id.; gestoomde haring, 1,75 id.; pekelharing, 0,60 id.; sple-ring, 12; garnaal, 10; mosselen, 1; paling, 12—16; snoek, 8; bot, 4—5 fr.

GENT

Garnalen, 8; griet, 15; kabeljauw, 10—14; pladijs, 10; paling, 18—22; schelvisch, 9—16; rog, 6—8; tarbot, 18—20; tong, 20—25; wijting, 5—6; zeepest, 8; zonnevisch, 9 fr.

BLANKENBERGE

PRIJS DER VISCH PER KG.

Ten gevolge van het slechte weder, was er de afgelopen week weinig verkoop.

Tarbot, 26; griet, 15; gr. tong, 13; bloktong, 17; fruitong, 19; kl. tong, 15; gr. platen, 6; kl. platen, 7,50; kl. visch, 6,50; scharen, 6; pieterman, 15; kabeljauw, 6,50; wijting, 3,50; rog, 5; garnaal, 4—5 fr. de kg.

VISCHAAANVOER

12 April 334,80
13 April 1235,95
15 April 833,90
16 April 4921,—
17 April 1117,70

Het Visschen in de Moray Firth

THANS TOEGESTAAN AAN EEN BEPERKT AANTAL KLEINE BRITSCHE TRAWLERS

Zoals wij eenigen tijd geleden hebben gemeld, werd er van de zijde van de Britsche visschers bij de regering op aangedrongen, de verbodsbepaling voor Britsche trawlers inzake het vissen in de Moray Firth in verband met de bijzondere omstandigheden buiten werking te stellen.

In het Lagerhuis heeft onlangs de afgevaardigde van het betreffende Schotse district den Staatssecretaris voor Schotland de vraag gesteld, of inmiddels stappen waren genomen om de Moray Firth voor Britsche trawlers en visschers open te stellen.

Het antwoord luidde, dat de betreffende verordening niet op zij gezet zal worden, maar dat overeenkomstig de bepalingen dezer verordening als noodmaatregel aan een beperkt aantal kleine trawlers toestemming was verleend, om in het buitenste gedeelte van de Firth te vissen.

LEEST EN VERSPREIDT

« HET VISSCHERIJBLAD »

TE VERKRIJGEN IN ALLE BOEKWINKELS VAN DE KUST, VANAF DEN VRIJDAGNAMIDDAG

ERGENS IN BELGIE

OP ZATERDAG 27 APRIL

UITDEELING DOOR DE GEMOBILISEERDEN

van de twaalf miljoen

van de 4e schijf 1940 van de

Koloniale Loterij

Zoals altijd zal men DE WINNAARS ERGENS IN BELGIE vinden

WEES AAN UW LUISTERPOST!

De trekking en het concert zullen door het N.I.R. uitgedonden worden van 20 tot 21 uur

IJMUIDEN

In de week van 11—17 April 1940 kwamen aan de rijksvischhallen 14 stoomtrawlers, 70 groote en kleine motoren, 1 Zweed en 3 Denen hun vangsten versche visch en haring verkopen.

De toevoer van de versche visch was voor de platvischsoorten de geheele week zeer bevredigend. De tongenaanvoer is enorm groot geweest, maar ook de bijvangsten bestaande uit wijting, schol en schaar, zijn voor den handel van groote betekenis geweest.

Slechts één Noordvangst kwam deze week toe. Het kwantum van deze Noordvangst was groot 1860 bennen, bestaande uit schelvisch, wijting, haring en makreel. Voor toekomstige week worden verscheidene groote Noordboten verwacht met groote lading makreel en haring.

Schelvisch van dit soort blijft de markt zoo goed als elken dag verstooten. De kabeljauw werd Woensdag flink aan-gevoerd. De overige dagen liet dit ook zeer veel te wensen over.

Buitenlandsche aanvoer: 4 snurrevaarders met schol en scharvangsten. De verkoopprijzen bleven de geheele week op een behoorlijk peil. Ondanks den grooten tongenaanvoer, zijn de prijzen behoorlijk gebleven. Massa's werden

opgekocht voor de vriescellen. Alle overige platvischsoorten kenden goede prijzen.

Verwachting toekomstige week: 15 stoomtrawlers en 45 motoren.

Donderdag 11 April 1940.

2 stoomtrawlers, 7 motoren en 2 Deensche snurrevaarders spijsden de markt ruim voldoende aan tongen, tarbot, griet, schol, schaar, bot en wijting. Deze vangsten werden buitgemaakt in de nabijheid van het vuurschip van Terschelling. Ronde visch, zooals kabeljauw, koolvisch en schelvisch was zoo goed als niet aanwezig op de markt.

De verkoopprijzen waren zeer bevredigend. Ondanks den grooten toevoer van tongen, blijven de verkoopprijzen zeer loonnend.

IJM 114 Terschelling 130 b. 3400,00
IJM 19 Terschelling 200 b. 3570,00
E. 64 Denemarken 150 b. 1365,00
E.329 Denemarken 165 b. 1460,00
7 motoren van 300—2270 gulden besomming.

Vrijdag 12 April 1940.

De aanvoer bestond wederom uit vele tongen, tarbot, griet, schol, schaar en wijting, aangebracht door vier motor-schuiten en 1 Deensche snurrevaarder. De kleinere motoren deden de markt spijzen met enorm vele kleine dichte wijting.

De visch kende goede verkoopprijzen. IJM 23 Doggersbank 125 b. 1069,00
Kw. 57 Terschelling 140 b. 1175,00
Kw. 40 Terschelling 110 b. 1460,00
H.D. 125 Terschelling 100 b. 1360,00

Zaterdag 13 April 1940.

10 motoren brachten aan de hallen zeker 17.000 kg. tongen en een groote buit aan schol, schaar en wijting. Vele kleine motoren brachten eveneens vele kleine wijting en één stoomtrawler met een gebroken reis van de Bank, met wat kabeljauw. Ondanks den grooten tongenaanvoer, werden deze duurder verkocht.

Kabeljauw kende uitstekende prijzen en de overige platvischsoorten bevredigende prijzen.

IJM 44 Groote Bank 100 b. 1670,00
IJM 86 Terschelling 150 b. 3100,00
IJM 78 Terschelling 150 b. 3420,00
IJM 70 Terschelling 100 b. 1230,00
IJM 161 Terschelling 125 b. 2600,00
IJM 25 Terschelling 200 b. 3540,00

Maandag 15 April 1940.

4 stoomtrawlers, 20 motoren en 1 Zweed brachten vele visch aan de hallen, en de verscheidenheid liet ditmaal niets te wensen over. De trawler komende van het Noorden, had een vangst van 1800 bennen bestaande uit haring, makreel en vele kleine schelvisch en wijting, 20 motoren en 2 kleine stoomtrawlers brachten 30.000 kg. tongen aan de markt en een groote hoeveelheid wijting, schol en schaar. De Zweed had een vangst bestaande uit schol en schaar.

Ronde visch werd zeer duur verkocht. Platvisch kende bevredigende prijzen.

IJM 9 Noorden 1800 b. 14000,00
IJM 26 Terschelling 530 b. 5100,00
IJM 161 Terschelling 190 b. 4630,00
IJM 88 Terschelling 185 b. 4210,00
G.G. 69 Zweden 100 b. 1370,00

20 motoren waren daarenboven ter markt.

Dinsdag 16 April 1940.

Negen vaartuigen alle komende van de vischgronden in de onmiddellijke nabijheid van het vuurschip Terschelling, brachten wederom vele tongen, tarbot, griet, schol, schaar en wijting aan de markt. Kabeljauw en schelvisch werden niet aangevoerd.

De verkoopprijzen waren zeer goed.

IJM 48 Terschelling 430 b. 3730,00
IJM 97 Terschelling 205 b. 3550,00
IJM 210 Terschelling 100 b. 1500,00

Zeven motoren waren ter markt.

Woensdag 17 April 1940.

5 stoomtrawlers en 8 motoren spijsden de markt, op schelvisch na, met een verscheidenheid die niets te wensen overliet. Twee boten van de Lengbank hadden een gezamenlijke vangst van 2500 stuks witte kabeljauw, en hun bijvangsten bestonden uit wijting, tarbot, zeevolf en pooten. De motoren hadden wederom vele tongen en goede bijvangsten.

Kabeljauw kende dure prijzen. De overige soorten, bevredigende prijzen.

IJM 103 Terschelling 110 b. 1960,00
IJM 10 Terschelling 355 b. 3410,00
IJM 106 Terschelling 175 b. 3700,00
IJM 98 Lengbank 480 b. 6600,00
IJM 16 Lengbank 235 b. 4320,00
IJM 27 Doggersbank 100 b. 1050,00

Zes motoren waren ter markt.

Froid Industriel

REEDERIJKAAL, 36, OOSTENDE

MODERNE

TELEFOON 72291

IJSFABRIEK

Handelsregister N° 99

Postcheckrek. 323890

Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos

HOFLEVERANCIER

Onderzoeksraad voor Scheepvaart

ZITTING OP VRIJDAG 12 APRIL 1940

Vrijdag 12 vergaderde de Onderzoeksraad voor Scheepvaart onder het voorzitterschap van den heer J. Poll, met rijkscommissaris h. Descamps als openbaar Ministerie.

HET VERGAAN VAN DE «SS. MEUSE»

De zitting wordt aangevangen met de behandeling van de zaak van het Belgisch stoomschip «SS. Meuse». LEOLOLD LIEBTS, 58 jaar oud, leider van den Oostendenschen Radiodienst, wordt het eerst verhoord. Getuige verklaart dat hij een gesprek opving van de «Meuse» dat echter plots wegens een onbekende oorzaak afgebroken werd. Het was ongeveer 6,10 uur, toen een zijner onderhoorren aan het apparaat was, toen er plots geroepen werd en een gerucht werd gehoord als van een deur die dicht sloeg. Er kon echter niet verstaan worden wat er den kapitein werd medegedeeld. Het was de tweede reis dat de «Meuse» deed met het apparaat dat in zeer goeden staat verkeerde. H. Liebts geeft toe dat er waarschijnlijk iets moest voorgevallen zijn, op het oogenblik dat het gesprek op de boot gestopt werd. Hij hoorde geen ontploffen van machines.

Daarna komt heer Eugene BILLIAERT walkapitein der rederij zijn verklaring afleggen. Op vraag van den heer voorzitter, indien hij den Raad soms nadere inlichtingen kan verstrekken, overhandigt hij den tekst van een paar briefwisselingen die gevoerd werden, waarna de ondervraging aanvangt.

Spreeker verklaart eveneens dat het de tweede reis was van de «Meuse» met het radioapparaat aan boord. Alleen de kapitein en hij is dan ook van meening, dat het wel de kapitein geweest is die voor de laatste maal gesproken heeft.

De Raad zou echter graag weten of het schip reeds gestrand was, op het oogenblik dat Radio-Oostende het gesprek opving of dat het nog moest stranden. Volgens Radio-Oostende was het vaartuig echter reeds aan den grond gelopen, op dit oogenblik, volgens de verklaring van den kapitein zelf. Getuige overhandigt de Raad daarna de lijst van de herstellingswerken die op 18 December 11 aan de «Meuse» gedaan werden.

4 stoomtrawlers, 20 motoren en 1 Zweed brachten vele visch aan de hallen, en de verscheidenheid liet ditmaal niets te wensen over. De trawler komende van het Noorden, had een vangst van 1800 bennen bestaande uit haring, makreel en vele kleine schelvisch en wijting, 20 motoren en 2 kleine stoomtrawlers brachten 30.000 kg. tongen aan de markt en een groote hoeveelheid wijting, schol en schaar. De Zweed had een vangst bestaande uit schol en schaar.

Ronde visch werd zeer duur verkocht. Platvisch kende bevredigende prijzen.

IJM 9 Noorden 1800 b. 14000,00
IJM 26 Terschelling 530 b. 5100,00
IJM 161 Terschelling 190 b. 4630,00
IJM 88 Terschelling 185 b. 4210,00
G.G. 69 Zweden 100 b. 1370,00

20 motoren waren daarenboven ter markt.

Dinsdag 16 April 1940.

Nieuwpoort

JAARLIJKSE MEI-KOERS

Op Zondag 28 April, om 3.30 uur, grote jaarlijkse Mei-koeers, gegeven door de «Vrije Wielrijders» voor alle beginnenden. 45 km. goede baan. 400 frank prijzen en verscheidene premies. Verdeling: 80, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5 fr. Beker aan overwinnaar.

Beker aan best geplaatste gemobiliseerde renner.

Inschrijving vanaf 2.30 u. bij Omer Maackeierghe, café «Moole Molen», Kaaistraat, alwaar vertrek te 3.30 uur. Aankomst bij Alberic Declercq, café Kaaistraat, alwaar vertrek te 3.30 uur. Prijzedeel bij Maurice Lambré, café «t Schipje».

ONDERSCHEIDINGEN

De h. Henri Braet-Tyvaert werd door Z. M. den Koning tot officier in de Orde van Leopold II benoemd.

De heer Mercy Pieter-Karel werden de Zilveren Palmen van de Kroonorde verleend, voor 55 jaar dienst bij een en dezelfde firma, namelijk bij den heer Em. Vandenabeele, als scheepstimmerman.

Wij bieden aan beiden onze beste gelukwensen aan.

KERKFABRIEK

De h. Thomas Van Iseghem, oud-burgemeester van Nieuwpoort, werd met algemene stemmen tot voorzitter van de Kerkfabriek gekozen, in algemene vergadering van 7 April, in vervanging van den heer Theofiel Dobbelaere.

DE PELIKAANBROG

De afdamming rond de grondvesten van den ingevalen pijler van de brug is beëindigd en sedert enkele dagen werd de Veurnevaart voor de scheepvaart terug opengemaakt.

MIJNEN AANGESPOELD

De storm die verleden week woedde, heeft veel mijnen losgerukt en verscheidene zijn op onze kust aangespoeld. Men signaleerde er een te De Panne, een ten Westen en twee ten Oosten van Nieuwpoort. Te Middelkerke kwam een mijn in aanraking met een golfbreker en ontlofte. Grote schade werd aan de gebouwen veroorzaakt, daar honderden ruiten en vooral de groote, in stukken vloegen.

Een mijn vond den weg in de havengeul van Nieuwpoort en kwam onder den steiger door van den overziedstien van Emiel Goderis. Gelukkig haperde de mijn niet. Door de bevoegde overheid werd ze naar den Oostkant overgebracht en, evenals de andere, onschadelijk gemaakt.

Op ongeveer 5 mijl van Nieuwpoort sprong een mijn. De waarnemingspost van Nieuwpoort-Bad en veel anderen hoorden den slag en van de post zag men duidelijk een rookwolk en een waterstraal de lucht ingaan en naderhand een wit voorwerp in de golven verdwijnen. Daar moet waarschijnlijk een schip gezonken zijn. Men bemerkte ook dat een koopvaardisch gedurende ongeveer een uur in de omgeving van het gebeurde rond kruiste.

DE PAKHUIZEN VAN DE VISCHMIJN

Wij vernemen dat een huurder van een pakhuizen der vischmijn dit pakhuizen aan een anderen huurder heeft afgestaan. Wij weten niet indien deze overgaaf gedaan werd met kennis van het stadsbestuur; maar is het nu gedaan met of zonder kennis, wij denken dat, wanneer een huurder geen gebruik meer heeft van zijn pakhuizen, dit laatste door de Stad in openbare aanbesteding dient verhuurd te worden. In de stedelijke vischmijn is er een tekort aan pakhuizen, verscheidene vischkoopers zouden er een begeeren en door een openbare aanbesteding wordt niemand bevoorrecht. Daarbij, zoolang er geen voordeel de aantal pakhuizen zijn, zou een vischkooper over geen twee pakhuizen mogen beschikken. Het is te hopen dat de Stad het noodige zal doen om orde te brengen waar het noodig is.

DE TERRITORIALE BURGERLIJKE WACHT

Zaterdag, Maandag, Dinsdag, Woensdag en Donderdag laatst zetelde de burgerlijke herzieningsraad op het stadhuis. De kandidaten burgerlijke wachters moesten er zich aanmelden voor het medikaal onderzoek, enz. Daar de militaire geneesheer belet waren, werd het onderzoek gedaan door de plaatselijke geneesheeren Desnick en Derycke.

AUTO-ONGEVALLEN

Zondagmiddag had een botsing plaats aan het kruispunt van de Ieperstraat, Langebrug en de Koning Albert I laan. De personenauto van den h. A. Guerry, metaalhandelaar te Ukkel, kwam in botsing met een legerauto. De legerauto die de botsing wilde vermijden kwam na de aanrijding in het hokken aan het kruispunt terecht. De bestuurder van den personenauto was vergezeld van zijn vader en zijn twee zusters. De vader en een zijner dochters werden aan het hoofd gekwetst door glasscherven en door een geneesheer verzorgd. De personenauto liep zware schade op.

Op de baan van Lombartsijde naar Nieuwpoort had Maandagmiddag een botsing plaats tussen een bestelwagen van een bierhandelaar en een personenwagen. Alles beperkte zich bij stoffelijke schade.

ONZE WEGENIS

Men is druk bezig den grond weg te halen uit de Coppietersstraat en naar de Albertstraat op het Barakkenplein over te brengen, want in deze straat wordt de bedding uitgebroken en het blauwtegen, enz. naar de Coppieters-overgebracht. De Albertstraat zal toch binnenkort verdwijnen.

BIJ ONZE VISSCHERS

Het visschersvaartuig N.54 «Ons Gedacht», schipper Aug. Ryssen, verloor ter vischvangst in één dag twee boelen.

Terwijl het schip O.74 «Toekomst» ter vischvangst was, gleed de schipper Vilein Karel uit en viel met het been op een ijzeren voorwerp. Hij werd erg gekwetst aan het linkerschouder en door Dr. André Van Damme verzorgd.

Het garnaalschip N.21, schipper Aesert René, scheurde de kor, met groot verlies.

Zondag laatst was het schip N.14, schipper Vandenabeele, naar zee geweest op de garnaalvangst. Den Maandagmorgen stelde hij vast, dat de ketel van zijn garnaalformuis verdwenen was. Vermoedende dat er kwaad spel was, werd er gedregd en werd de ketel uit de kaal opgehaald. Men denkt dat er uit afgunst gehandeld werd, omdat Vandenabeele den Zondag naar zee geweest was.

Wij vernemen met genoegen dat onze achttienjarige stadgenoot Vandevelde Gustaaf, oudleerling van de Vrije Technische school te Oostende, verleden week geslaagd is in het examen ter Zeevaartschool voor motorist 500 HP.

Eindelijk werd er een opening gemaakt in de afsluiting van de vergunning Geeraert, rechtover de stedelijke vischmijn. Sinds jaren werd dit aangevraagd. Men meende, dat er een veel grooter doorgang zou verleend worden,

want de Stad had besloten en bevoelen, dat een doorgang van vier meter moest gemaakt worden. De doorgang is er, gemaakt worden. De doorgang is er, maar met maximum 3,50 m. in de hoogte om een wind door te laten en 2,50 m. langs den grond, dus met moeite voldoende om een camion door te rijden.

Waarom geen 4 meter, wanneer 4 meter bevoelen zijn?

Sinds weken zijn een vijftal ruiten in den zijkant van de stedelijke vischmijn gebroken. Wanneer de wind uit W. of NW. blaast, is het een ferm trek in de mijn. Wanneer zal er daaraan verholpen worden?

Het schip N.44, met 45 bennen visch, verkocht ter stedelijke vischmijn voor 1.800 frank en de N.45, met 25 bennen visch, voor 6.000 frank. Nogmaals een bewijs dat onze schepen die van het Kanaal komen, niet te Oostende moeten verkopen en in Nieuwpoort een loonen prijs voor hun vangst kunnen bekommen.

Woensdagmiddag gedurende den garnaalverkoop, werd de vischmijn in een klein Noorwegen herschapen. Op het hooren van het woord «Chamberlain», sprong een blonde vrouw in een Noorsche passie naar het aangezicht van een kleinen kooper, niet alsof zij een nook wilde verslinden. De scherpe vingernagels doorgroefden het gelaat en bloed stroomde over het slagveld. Maar bloed roept om bloed en zonder aarzelen vloog de zuster van den kleinen kooper naar de blonde vrouw en blonde haren en verroeste haren, te vloog al doorheen. Was het nu Chamberlain of John Bull, maar in ieder geval, de dikke man mengde zich ook in het gevecht. Het was tijd dat Marcel tusschenkwam, want anders werd de gansche mijn afgebroken.

OVERLEDEN

De heer Louis Vlaene, weduwnaar van Amelia Decrop, oud-visschslager en welbekend in alle visscherijmiddelen, is Donderdagvoormiddag overleden.

De begrafenis heeft Maandagmorgen, te 10 uur plaats in de kerk van Nieuwpoort.

CINEMA'S

ZANNEKIN. — «De Avonturen van Robin Hood», met Errol Flynn, Olivia de Havilland, prachtige kleurfilm. — «Wals der kleine erwten», tekenfilm. — «Een naaf uur in t circus», komiek. — «Feest bij het volk», kleurfilm.

NOVA. — «Men gaf hem een geweer», met Spencer Tracy, Gladys George, Franchot Tone. — «Troika», met Jean Murat, Charles Vanel, Jany Holt.

Kinderen niet toegelaten.

DE VISCHVERKOOP

Op verzoek van de visschers en om redenen in ons nummer van 6 April aangehaald, heeft het Schepencollege beslist, in zitting van Woensdag 11, den vischverkoop te 7.30 uur te laten geschieden, in plaats van te 8 uur.

=====

Vakscholen voor den Vischhandel in Nederland

In de gehouden hoofdbestuursvergadering van den Nederlandschen Bond van kleinhandelaren in het visch- en haringbedrijf, werd groote aandacht besteed aan de vakopleiding in dit bedrijf.

Als gevolg hiervan werd een voorlopige commissie benoemd, bestaande uit de hoofdbestuurders van genoemde bond, de heeren Hendriks, Smit en Presser, welke zou spoedig mogelijk een rapport zal uitbrengen. Als deskundige aan deze commissie werd toegevoegd de heer Gomes te Castricum, oud-chef keurmeester te Amsterdam.

Hiermee heeft de Nederlandsche Bond van kleinhandelaren nuttig werk in 't oog.

Ook ten onzent ware het nuttig hieraan alle aandacht te besteden, omdat veel van onze vischhandelaars in zake verzorging en verpakking nog veel te leeren hebben, al moeten we bekennen dat er ten onzent anderszinds handelaars zijn, die in hun vak en vooral in het kuischen en verpakken van visch zeer bedreven zijn.

We noemen slechts een Frans Cloet, een Beauprez en verder enkele vischknachten.

Wanneer komt ook bij ons zoon commissie tot stand?

=====

De Aanvallen op Nederlandsche Visschersschepen

En de export naar Duitschland

Wanneer men leest, dat Duitse militaire vliegers thans onze visschersschepen, in sommige gevallen, tot doelwit kiezen om met mitrailleurvuur te beschieten of met bommen te bestoken, dan moet dit des te meer verwonderlijk wekken, wanneer men weet, dat ruim een derde deel van onze zeevisschexport naar Duitschland gaat.

In de eerste vier oorlogsmaanden ging vier miljoen kg. of 30 p.c. naar Duitschland en in Januari-Februari twee miljoen kg. of 30 p.c., aldus het «Handelsblad», waaraan wij deze gegevens ontleenen. Gemiddeld over de zes oorlogsmaanden (tot en met Februari) bedroeg dit percentage 35. Het protectoraat Bohemen-Moravië, Danzig en Polen zijn dan nog niet eens daarbij gerekend. Doet men dit wel, dan is het percentage voor Januari-Februari zelfs 43! Naar Engeland en Frankrijk gingen de zelfde 2 maanden slechts 179 ton zeevisch of 3 procent! Onze grootste afnemer is België, met bijna de helft.

Het is dus duidelijk, dat Duitschland, door de Nederlandsche zeevisschery te bemoeilijken of onmogelijk te maken, zichzelf een groot aantal neutrals volken schaadt, doch niet zijn tegenstanders, die trouwens zelf over een uitgebreide visscherij beschikken.

EN BELGIE?

Wij kunnen hieromtrent hetzelfde zeggen voor wat den uitvoer naar Duitschland betreft, als onze Noorderburen. Ook onze visschersvaartuigen zijn in den laatste tijd het voorwerp geweest van beschietingen door vliegtuigen, waarvan de nationaliteit geen twijfel overlaat.

Moest zulks niet ophouden, dan zien we zelfs niet in waarom wij nog visch voor dit land zouden moeten sturen? Onafhankelijk blijven wij niet betrekken, goedzakelijk blijven goedkeuren wat ons misdaan wordt.

VISSCHERS!

VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN

BELIARD-CRIGTON & Co

OOSTENDE S.A.

De Belasting op de buitengewone Winsten

Tot dusver verscheen nog geen enkele aanwijzing over deze nieuwe wet, iets waarover men zich in belastingkringen ten zeerste verwondert. Zou het dan toch waar zijn, hetgeen men fluistert, n.l. dat de hoge ambtenaren, belast met het opstellen dezer bestuurlijke aanwijzingen, indertijd, vóór het ter tafel leggen in de Kamer van Volksvertegenwoordigers en Senaat, van het wetsvoorstel, niet zouden zijn geraadpleegd, en dat men er nu «mee in zijn maag zit», nu zo gebelken zijn, hoevel onrechtvaardigheden er in deze wet zitten.

Vooraf weze nog eens gezegd, dat deze wet, niettegenstaande de moole woorden van de memorie van toelichting, waarin o.a. werd gezegd, dat «zij d.l. de wet — geen stremming van een d.e. economische bedrijvigheid ten gevolge zal hebben», wel degelijk een stremming zal blijken te zijn, wat het beleggen van kapitalen vooral in nieuwe zaken betreft.

Immers, een nieuwe zaak, een nieuwe vennootschap, bv. kan zich niet baseeren op vroegere winsten om een gebuikelijk winstverschil aan de buitengewone belasting onderworpen, vast te stellen. Alles, wat deze vennootschap verdient is immers «oortuig» onder aftrek alleen van 8 t.h. van haar kapitaal, verhoogd met een armzalige fr. 10.000, — welk laatste bedrag, bij een groot belegd kapitaal, tot hoogstens fr. 50.000, — kan belopen. Maar in dit minimum zijn tevens begrepen de beloningen, toegekend aan beheerders (in een n.v.) of aan zaakvoerders (in een p.v.b.a.) of aan deelgenooten (in een gewone personenvennootschap).

Een in 1939 of daarna gestichte vennootschap met een kapitaal van 200.000 Fr. heeft dus een vrijgesteld minimum van 8 t.h. op Fr. 24.300 of Fr. 16.000 te verhoogen met 5 % maar met minstens Fr. 10.000 hetgeen het totaal vrijgesteld minimum brengt op Fr. 26.000.

Maar in dit laatste bedrag van 26.000 Fr. moeten, zoals hierboven gezegd, de beloningen van beheerders, zaakvoerders, of deelgenooten zijn begrepen.

Nemen we nu verder aan, dat een dergelijke vennootschap werkt met drie beheerders in functie, of met drie zaakvoerders of nog met drie deelgenooten. Indien nu het geluk, of hier beter gezegd het ongeluk, wil, dat elke van deze personen meer dan lastig zal moeten betalen op al zijn verdiensten boven die armierige Fr. 8.667, dan valt de vennootschap reeds voor elk frank, hetzij uitgekeerd als wedde of winstaandeel aan beheerders, hetzij als dividend, hetzij nog voorbehouden in de vennootschap zelf als reserve, in de buitengewone belasting. En nu kan zoon beheerder geen enkel kind of er wel twintig hebben, zodat hij, bij een hooger inkomen, van de belastingbelasting zou zijn vrijgesteld oorlogswinstbelasting zal moeten betalen.

Begrijpt U, lezer, waarom wij zegden dat deze wet vol ongerijmdheden zit.

Wilt U een ander voorbeeld van ongerijmdheid? Oppervlakkig beschouwd, zou men denken, dat, bij gelijke «meervoud» er gelijke «oorlogswinst» zou zijn te betalen. Verkeerd gedacht!

Art. 1 par. 2 zegt, dat de belasting 35 t.h. bedraagt voor bedrijfsinstellingen van Fr. 15.000 tot Fr. 40.000 en 70 t.h. voor elk bedrag van «meervoud» verva't in een bedrijfsinstelling van boven de Fr. 40.000 M.a.w., zoolang wij overigens reeds in onze vorige bijdrage vermeldten, een enkele frank, de 40.001ste brengt de belasting van 35 t.h. op 70 t.h. Dit komt in het volgende voorbeeld tot uiting:

vergelijkingsmarge	vrijgesteld minimum	huidige dus extra belasting blijft
a) 16.000	10.000	26.000
b) 26.000	10.000	36.000
verdiende winst	over	
36.000	10.000	3.500
46.000	10.000	7.000

Hier zijn dus twee handelaars, waarvan de een als vergelijkingswinst Fr. 16.000 en de ander Fr. 26.000 kan aanwijken. Beiden hebben een marge van Fr. 10.000, zodat voor de een boven de Fr. 26.000 en voor de ander boven de Fr. 36.000 zoogenaamde extra-winst zal zijn. Beiden maken ze Fr. 10.000 extra-winst, maar hiervan betaalt a), omdat hij in totaal geen Fr. 40.000 winst heeft, 35 t.h. of Fr. 3.500, en b) omdat hij wat meer dan Fr. 40.000 verdiende, 70 t.h. of Fr. 7.000.

Twee handelaars dus, die elk een zelfde meer winst maken. De een moet hiervan 35 t.h. afstaan en houdt dus Fr. 6.500 over, terwijl de andere tegen een afstand van 70 t.h. slechts Fr. 3.000 overhoudt.

Er zit nog meer «mois» in de wet. O.a. het vrijgesteld minimum van Fr. 15.000 + 10.000 = Fr. 25.000, geldt wel voor den handelaar-beginneling, maar niet voor den handelaar, die vóór 1939 werkzaam was. Hierover, en over ander mois, een volgenden keer.

N. A. KRIES.
Accountant V.A.V.
Belasting deskundige.
(uit «V.E. Verbond».)

Mandenmakerij

— ALLE SLAG VAN VERMAKINGEN —
Gruwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER
St. Franciscusstraat, 22 — OOSTENDE

Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)

Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis:
Vischhandel Thielemans
Tel. adr. Thielemans-Poissens
18, Karelkaai, Brussel
Telef. 126641 — 126642

BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048
— MEN BRENGT TEN HUIZE —

Na jaren propaganda voor een grooter vischverbruik

Nuttige Opmerkingen

Als gevolg van de algemene vergadering van de Propagandacommissie voor Vischverbruik welke onlangs gehouden werd, heeft de heer A. Van Colille, directeur generaal van de Algemeene Directie van het Middenstandswesen, als vertegenwoordiger van den minister van Economische Zaken, Middenstand en Ravitaillering, hiernavolgende belangrijke opmerkingen gedaan. Deze opmerkingen zijn van zoo'n overwegend nut voor reeders en vischhandelaars, dat we gemeent hebben, ze in onze kolommen te moeten weergeven.

We laten het achtbaar lid als hierna volgt, aan het woord:

Toen ik op 20 Maart 11, de algemene vergadering bijwoonde, der Propagandacommissie voor Vischverbruik te Oostende, viel het mij op, dat er daar menigvuldige verklaringen gedaan werden en felten vastgesteld, die wij reeds vernomen hadden bij vroegere algemene vergaderingen, ja zelfs enkele ook bij de eerste zittingen der vroegere propagandacommissie, waarvan ik sedert naar stichting de eer had deel uit te maken.

Aldus onder andere:

— De reeders en vischhandelaars zijn de eerste, rechtstreeksche, belanghebbenden bij een uitbreiding van het vischverbruik.

— De Nationale economie wordt ook, maar min rechtstreeks, gedien, door het feit, dat alle economische bedrijvigheid in gelijk welk vak of aanpalende vakken, er toe bijdraagt de nationale krachten te sterken.

— De propaganda wordt tegengewerkt door:

- a) de onvoldoende geldelijke steun die door de reeders en vischhandelaars verstrekt wordt.
- b) het gebrek aan zorgen waaronder de visch leeft:

- 1) aan boord der visschersvaartuigen;
- 2) vanwege de verzers.

Het gaat er om, al de visschers der Belgische kust te helpen, de garnaalvisschers inbegrepen.

— De propaganda moet niet alleen dienen om de zoogenaamde gewone visch te doen verbruiken, maar ook om alle soorten visch, garnaal inbegrepen, in grotere hoeveelheden op de buitelandse markt te zien verschijnen.

De werking van de Commissie werd gedurig op doelmatiger wijze gevoerd zij heeft zich ook regelmatig uitgebreid om in het binnenland de belangstelling voor het vischverbruik te doen ontwakken en te doen winnen; om de groote instellingen, belangrijk door hun consumptie mogelijkheden en door hun propagandavermogen voor de gedachte van goed toebereide visch te overtuigen; om het vischverbruik bij het leger in vredetijd met alle middelen in te voeren; om bijzondere tarieven en verzendingsmakelijkheden bij de spoorwegen te verkrijgen; om de leden van het onderwys, de schoolkinderen, en de huismoeders, met raad, voorbeeld, en demonstratie bij te staan.

De resultaten zijn echter niet in verhouding met de aangewende pogingen. Immers het staat vast dat in veel gevallen private personen, of groote gestichten, die overtuigd waren en een proef deden, het na min of meer korten tijd opgegeven hebben, om reden dat de ontvangene visch niet van voldoende kwaliteit was.

Men heeft ons in de laatste zitting gewezen op 3 hoofdzakelijke beschouwingen:

- 1) DE VERZORGING AAN BOORD is op enkele vaartuigen, altijd dezelfde, goed; bij andere laat ze altijd te wenschen over.

Aan dit euvel is te verhelpen; het zou volstaan de goede methodes na te gaan en ze in te voeren op de vaartuigen, waar de verzorging te wenschen overlaet.

De Commissie heeft in dien zin voorstellen gehoord en goedgekeurd. Har werking kan op dit gebied doelmatig worden.

Maar er dient toch bijgevoegd dat het niet alleen ligt aan de manier van de visch aan boord te behandelen; er moet ook voor gezorgd worden door de rederijen, dat de noodige gereedschappen en materialen zich aan boord bevinden, en de noodige uitgaven daartoe moeten gedaan worden. (Als voorbeeld: een vaartuig dat buiten water werd gehaald voor reparatie, en bijgevolg zijn koude binnentemperatuur verloren had, werd in zee gestuurd, met dezelfde hoeveelheid ijs als naar gewoonte; het ijs was gesmolten toen het moest gebruikt worden; geen enkele behandeling van den visch, hoe goed zij ook weze op haar elgen, kon het bederven van deze lading visch beletten.)

In een volgenden nummer zullen we de middelen aantoonen, welke zouden moeten dienen om hieraan te verhelpen.

BESLUIT:

Om de werking van de Commissie doeltreffend te maken ware het nutte-loos nieuwe reeksen voordrachten en demonstraties te geven, of massa's kookboekjes, vlugschriften, of plakbrieven uit te deelen. Dit werd gedaan, het heeft voldoende resultaten opgeleverd, de stemming was er... maar de (goede) visch ontbrak en de propaganda werd er door gefnuikt.

In een volgenden nummer zullen we de middelen aantoonen, welke zouden moeten dienen om hieraan te verhelpen.

Diesel-Deutz Scheepsmotoren

VÅLCKE GEBR., N. V., COSTENDE

Een allernieuwste collectie van zeer schoone Drukkingen op zijde A la Ville de Londres

Kapellestraat, OOSTENDE
(1006)

Oostendsch Nieuws

ZONDAGAPOTHEEKDIENST

Zondag 21 April 1940. Dienstdoende gansch den dag: Apotheek Beuselinck, Nieuwpoortsteenweg, 2. — Dienstdoende tot 12.30 u.: Apotheek Dobbelaers, Wittenonnestr., 18 en Delang (Opex). — Nachtdienst van de week: Apotheek Beuselinck, Nieuwpoortsteenweg, 2.

KONCERT

Zondagmorgen werd door de muziekkapel van het alhier gevestigde ...linie-regiment op de Wapenplaats te 11 u. een concert gegeven dat fel in den smaak viel van de talrijke aanwezigen, vooral voor de menige aangename stukjes.

«LOSSING DER OBLIGATIES «WEST-VLAANDEREN»

In April 1940 had de trekking plaats van 952 obligaties tweede uitgifte, 177 der derde uitgifte en 68 der vierde uitgifte, van de Naamloze Maatschappij der Spoorwegen van West-Vlaanderen. Deze loten zijn vanaf 1 Juli 1940 uitkeerbare.

KOLONIALE LOTERIJ

De trekking van de vierde snede 1940 der Koloniale Loterij zal plaats hebben op Zaterdag 27 April 1940, te 20 uur, in een kantonement.

VOETBALWEDSTRIJD

Naar wij vernemen, zou binnenkort een voetbalwedstrijd georganiseerd worden tusschen een versterkt Politieelftal en een combinatie V.G.—A.S.O. Zouden bij de Politie optreden: Goddyn, Lesafre, Deprez, Zanders, L. Vande Castele, Barbary, Bais, Devos, Reynders en Dehaemers, beiden van S. K., zouden de ploeg versterken.

VOOR UW VERVOER - Afhaling en Bestelling

Odilon Verlinde ten huize

Tel. 71532 Privé 71159

TOELATINGEN TOT BOUWEN

N. V. Van Emmerik, plaatsen venster, Hangaar 6; Danneel Alfred, veranderingen, hoek Wittenonnestr. en Aartstergoginestraat.

DE AFTRUGGELAARSAK ZAK TE OOSTENDE

Naar wij vernemen, zal de zaak Herman Félou, den aftroegelaar van Oostende die de som van 225.000 fr. op een behendige manier wist te ontfutselen, op Vrijdag 19 April vóór de Boetstrafrechtbank van Brugge voorkomen.

VISSCHERS,

**Wonderzalf 'Indiana',
geneest alle soorten
stek- en verzweer-
wonden, alsook
Speen en Eczema.**

**SCHAFT U DEZE AAN BIJ DE
APOTHEKERS. GIJ ZULT ER DE
NUTTIGE GEVOLGEN VAN ON-
DERVINDEN.**

HET OVERLIJDEN VAN JULIEN DEWEERT

Donderdag vernamen wij het droevig afsterven van een der meest geliefde personen onzer stad, met name Julien Deweert. De week te voren nog had hij ons geschreven, meldende het goed te stellen om binnenkort terug naar Oostende te komen. Helaas, hij zal in gansch andere omstandigheden de stad van zijn werkzaamheden beroken.

De h. Julien Deweert was de zoon van het oud-liberaal gemeenteraadslid en dienstdoende Schepen tijdens den oorlog Henri Deweert, stichter van den houthandel Deweert.

De h. Julien Deweert had een voornaam plaats veroverd in de Oostendse wereld. Hij was o.a. vice-consul van Denemarken, voorzitter van de Handelskamer, vice-president van de Rotary Club en was vereerd met talrijke eere-tuisschen waaronder Ridder in de Leopoldsorde.

In thans is hij heengegaan, een groot leemte in menig hart achterlatend.

Naar wij vernemen, zal het stoffelijk overschot Vrijdag uit Nizza te Oostende aankomen en zou de begrafenis 's anderendaags plaats hebben.

«Het Visscherijblad» biedt aan Mevrouw Deweert en familie zijn innige deelneming aan.

IN DE HOVINGEN

Voor het oud-kerkhof, bij de nieuwe huizen aan den Nieuwpoortsteenweg, werden boompjes geplant, in den aard van deze welke de braakliggende gronden van de Astridlaan en de Koningstraat versieren.

«NAAR 'T SPEELGOEDRIJK»

Voor een overbevolkte zaal ging Donderdag 11. in de feestzaal van St. Sebastiaan de opvoering door van het mooie sprookje «Naar het Speelgoedrijk», kinderdroom met zang en dans in vier tafereelen van K. Savonie en A. Monqué. Het spektakel ving aan met «O, die Meiden!» geestig spel in één bedrijf.

Laat ons maar onmiddellijk bekennen dat de jeugdige tooneelhebbers van de school Maria-Hendrika (Mevr. M. Van Noten) en van de school Albert (M. K. Savonie) zich hebben overtroffen, zoowel voor wat rolvastheid betreft, als voor een natuurlijk en ongedwongen spel. Wat de keus der stukken angaat, we weten dat M. Savonie een echte vakman is op gebied kindertoneel.

De kostumen waren zooals altijd mooi en frisch en de typeering was buitengewoon goed verzorgd.

Wij brengen eens te meer een warme hulde aan M. K. Savonie en zijn trouwe helpster Mevr. S. Versyp-Savonie; aan Mevr. Van Noten en het onderwyzend personeel van de school Albert; aan de speelsters en spelers die hun vrijen tijd hebben besteed om ons die prachtige opvoering te bezorgen.

IS ER CENSURE?

Wie onze groote nationale bladen bekijken, en o.m. de foto's met betrekking op militaire gebeurtenissen, ziet er onder kleine nummertjes staan, juist zooals in «Paris-Soir!»

«Is dat censuur? vragen de menschen zich af. Neen, antwoordt de bevoegde overheid: voorzichtigheid.

Aigle-Belgica

FIJNSTE BIEREN

PRACHTIGE ONDERSCHIEDING

Wij vernemen dat de h. Van Laere, kantonnaal schoolopziener en ijerijegroepchef van de Passieve Luchtscherming, tot commandant der P. L. B. oemod werd.

Wij bieden aan den h. Van Laere onze beste gelukwenschen bij deze prachtige benoeming. Inderdaad, een betere keus kon niet gedaan worden en alle leden van de P. L. B. zullen het daarmee wel eens zijn.

DOKTOR SEURYNCK

maakt zijn achtbaar klijntele bekend, dat hij terug is te Oostende. Consultaties van 2.30 tot 4 u., den Maandag en Woensdag uitgezonderd.

UITGESTELD

De 2de Bonte-avond aangekondigd door de Koninklijke Tooneelmaatschappij «Hoop in de Toekomst», die zou plaats hebben op 21 April a.s., is uitgesteld uit reden van sterfgeval.

Het Bestuur.

NEDERLAND-BELGIE

Indien het waar is dat wie goed nieuws brengt een graag geziene gast is en blijft, dan zal Gus De Mynck op Zondag 21 April, te 14.50 uur, reeds bij den aanvang zijner reportage van den internationalen voetbalwedstrijd Nederland-België te Amsterdam, de luisterende sportlieverhebbers in de beste stemming bij hun luidspreker aantreffen.

DE ZAKES ZAND

Na langen tijd uit de dagelijksche gesprekken geweest te zijn, komen de zaken zand terug op de dagorde. Inderdaad aan «Chez Pan» worden nu eerst muurschijns uit baksteen gebouwd tot een hoogte van 50 cm. en dan verhoogd met zakes zand.

Het schijnt dat dit systeem beter zal werken voor het behoud er van.

Onfeilbaar geneesmiddel voor EKSTEROOGEN, WEEREN

Anticors Schmitz

50 jaar succes

Alleenlijk bereid:

KURSAAL APOTHEEK

M. WANDELS

Marie-Joséplaats, 6 - Oostende

Algemeen agent der Cyphoids

MILITAIRE AUTO'S.

Enkele weken geleden vertelden wij U iets over de autos die zonder nummerplaat in onze stad rondrijden.

Thans zullen onze lezers wel opgemerkt hebben, dat die in eigendom opgeëschte autos voorzien werden van een militaire nummerplaat: witte cijfers op zwart veld.

GROOT KUNST-OPENLUCHTSPEL.

Naar wij vernemen, zal er in onze stad deze Zomer, op 30 Juni een groot stichtelijk spel opgevoerd worden in de genre van de Beatrijsspelen te Knokke, onder den titel van «Jubelspel van den Ridder-moink Arnulf van Tiedeghem, onder de wapenleuze «Arma Delo voor St. Pieter en Pauwel. Dit prachtig spel zou opgevoerd worden vóór de St. Pieters en Pauluskerk door de regie van Prof. Herman Van Overbeke, die het Lam Gods-spel te Gent regisseerde. Het lijdt geen twijfel of dit feest, dat het voorspel is tot «Het Spel der Zee» dat later zou opgevoerd worden in betere tijdsomstandigheden, een goede en groote ruchtbaarheid aan de stad zal brengen te meer daar het onder het toezicht zou staan van de Stedelijke Feestcommissie, alsmede van de Vereenigde Handelaars.

Wij zijn benieuwd wat hiervan zal kunnen verwezenlijkt worden.

VOOR UW VERVOER

wendt U tot:

Express Transport

Tel. 726.30

AAN DE GEMEDALJEERDEN EN GEDECOREERDEN

wordt bekend gemaakt dat op 10 April laatsteleden, in het Hotel Central, een locale filiaal werd gesticht van de Koninklijke Philanthropische Maatschappij der Gemedaljeerden en Gedeceoreerden voor daden van Moed, Zelfopoffering en Menschheid, gesticht te Brussel op 3 December 1865.

Deze vereeniging staat onder de hooge bescherming van Z. M. Koning Leopold III, het eerevoorzitterschap van den h. Dr. Van de Meulebroeck, burgemeester van Brussel, het onder-eerevoorzitterschap van den h. Raoul Tack, voorzitter der Brusselsche Pers.

De h. titularissen van voornoemde onderscheidingen worden vriendelijk uitgenodigd aanwezig te zijn op de eerste algemeene vergadering die zal plaats hebben op Woensdag 24 April aanstaande, om 20 uur, in ons lokaal, Hotel Central, Wapenplaats.

Dagorde:
1) Doel en nut der maatschappij;
2) Inschrijving van nieuwe leden;
3) Verkiezing van een bestuur.

Namens het voorloopig bestuur: Marchand Hendrik, Vanhooren Hector, Jacobsen Jan.

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP-

Zonder calomel - en 's morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.

De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitscheiden. Wanneer de gal niet vrij toevloet, kan uw vedaat niet verteren; het bederft. Kwade gasen doen uw lichaam zwellen: U lijdt aan «verstoping». Uw orgaan wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en ternegeslagen. U wordt een zwartkruiker. Een laakmiddel is een noodhuip. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeden van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantentrukkels, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeden van de gal bevorderen. Eén flesje de Kleine Carters Pillen voor de LEVER in alle apotheken: fr. 12.50.

EEN CONSERVATORIUMCONCERT.

De micro van het N.I.R. zal op Zaterdag 20 April, te 15 uur, opgeheld worden in het Conservatorium te Oostende, waar de orfistvereeniging van deze instelling onder leiding van directeur Emile De Vleiger, een concert zal geven, aan hetwelk Robert Van Tomme, pianist, zijn medewerking verleent. Vóór den aanvang van het concert, dat uitgezonderd wordt voor de Geestesontspanning onder de auspiciën van het Ministerie van Openbaar Onderwijs, zal Dhr. Léger, leeraar in de muziekgeschiedenis aan het Oostendse Conservatorium, een commentaar lezen.

Het programma vermeldt werken van Anton Dvorak en Zoltan Kodaly, alsmede Epische legendes, van onzen landgenoot Marcel Poot, een beknopt concert voor klavier en orkest, waarin de solist volop de gelegenheid krijgt zijn talenten te ontplooien en een schitterend succes te oogsten.

VERLOF.

Op Woensdag 1 Mei zal er in alle stadsscholen een dag verlof toegekend worden. De diensten op het stadhuus zullen verzorgd worden als op een Zondag. Daar 2 Mei, Onze Lieve Hemelvaart is, hebben de scholen en de bedienenden van talrijke openbare of private instellingen twee dagen verlof.

Of zou den achtbaren heer Courts eindelijk eens medelijden gekregen hebben over het sukkelen der Oostendse bevolking met de trams, dat hij er enkele meer zal doen loopen?

BONTE AVOND

Op Donderdag 25 April hoopt het alhier gekantonneerde regiment een Bonte-avond te geven in het Theater. Naar wij vernemen, werken enkele talentvolle artiesten hieraan mede. Wachten wij af.

PLECHTIGE ONTVANGST

De generale staf van het Belgisch leger heeft onder de hooge bescherming van Z.M. Koning Leopold III een kampioenschap ingericht voor het beste infanterie-peloton. De schiftingswedstrijden hadden respectievelijk plaats in de regimenten.

Zondag laatst werden op het Heyzelstadion te Brussel de eindwedstrijden gehouden. Het peloton van het Infanterie-regiment dat thans in onze stad gevestigd is, is er in geslaagd dit kampioenschap te veroveren.

Maandagavond zijn de gelukkige winnaars in onze stad teruggekeerd en het Schepencollege had er aan gehouden de kampioenen geluk te wenschen. De h. Albert Vroome, afgevaardigde der Stad, feliciteerde hen en overhandigde daarna bloemen. Met muziek op kop, ging het daarna in triomftocht door de straten.

De Oostendenaars zullen niet weinig fier zijn zulk kampioenenregiment in hun stad te herbergen.

DANK VAN DE SYNDIKALE KAMER VAN KUNSTMUZIKANTEN.

Het is met ware hartelijke gevoelens dat de Syndikale Kamer van Kunstmuzikanten te Oostende met deze hunne welgemeende dankbetuigingen aanbieden aan de Stedelijke Overheid en de Oostendse bevolking, welke zoo spontaan door hun overtalrijke opkomst op ons Galafest van 6 April II, blijk hebben gegeven van hun milde belangstelling voor onze behoeftige mobiliseerde leden. Een oprechte hulde verdient ook de lokale pers, die zich zoo bereidwillig heeft betoond belangloos de noodige publiciteit te doen ten einde het sukses van dezen feestavond te helpen verzekeren.

Een laatste woord van dank voor hun belangloos optreden, aan de medewerkers niet-leden van onze Syndikale Kamer: Mevr. Van Insbergh, heeren Ch. Loucif, Staf Decler en Adjudant Denis.

Onze diepste erkentelijkheid aan allen. Het Bestuur.

Burgerlijke Stand

GEBOORTEN

5 April. — Renaud Bollenberg, van Michel en Luigia De Bernardi, Langestr., 110.

6. — Hugueette Marnef, van Edgard en Lucia Destickere, Stuiversstr., 186; Jenny Herremann, van Maurits en Maria Van Renterghem, Nieuwpoortstr., 663.

7. — Roland Schoolmeester, van Georges en Elisa Reynders, Spoorwegstr., 17; François Swinbergh, van Alberik en Palmire Vandecasteele, Steenbakkersstraat, 59.

8. — Godielieve Vanhoorne, van Louis en Maria Deprez, Elisabethstr., 401; Francine Pilaels, van August en Maria Van Riebeck, Leffingestr., 210; Jozef Casteleijn, van Roland en Anna Defever, woont te Roeselare.

9. — Laurette Decoster, van Pieter en Renilde Tanghe, Gelijkheidstr., 102; Paula Vanhee, van André en Adrienne Mommerency, woont te Eernegem; Etienne Scherpereel, van Odde en Yvonne Blomme, Vindictivel., 1.

10. — Jeannine Vanden Bergh, van Maurits en Margriet Delruy, Breedend Steenw., 44; Christiane Decorte, van Adoor en Simone Bonny, Werkzaamheidstr., 6; Edith Rommelaere, van Jozef en Adriana Patrouille, Vrijheidstr., 14; Jenny De Cuyper, van Victor en Marie-José De Gheselle, Warschaust., 28.

12. — August Pollet, van Albert en Maria Verbrakel, Pottebakkersstr., 1; Jacqueline Vanzieleghem, van Maurits en Marcelina Pauwels, Stuiversstr., 71.

13. — Willy Devos, van Louis en Jeanne Debruyne, Waterwerkstr., 20.

STERFGEVALLEN

5 April. — Emma Looones, 60 j., echt. van Gentiel Moerman, woont te Vladslo; Desideré Simaey, 74 j., wedr. van Eugénie Juraenz, Ed. Cavellstr., 15.

6. — Romaine Hoorens, 65 j., echt. van Henri Farasyn, Orléansstr., 7; Stefan Vandaele, 20 d., bommsgavtr., 8; Pharaïde Roseeuw, 73 j., wedr. van Hendrik Keters, Nieuwpoort steenw., 169.

7. — Jaak Felix, 17 j., Muscarstr., 38.

8. — Hélène Clembos, 63 j., wedr. van Louis Paye, echt. van Frans Schaut, Breedende Steenw., 11.

11. — Leopold Seutein, 92 j., wedr. van Sylvia Duputhys en Sidonia Mestdagh, A. Liebaertstr., 74; Maria Lauwers, 73 jaar, echt. van Gustavus Nierynck, St. Franciscusstr., 34; Eduard Cardoen, 91 j., wedr. van Justine Ketelers, St. Jorisstraat, 5.

HUWELIJKEN

9 April. — Helfenstein Antoon, brevetagent en Krammer Anna, z.b.

10. — Blondiau Edgard, ingenieur en Verhiest Mary, z.b.

13. — Julien Vander Schaeghe, metser en Lisette Warmoes, z. b.; Pierre Jansone, visscher en Ernestina Vanloo, z. b.; Lucien Mollet, sergeant bij 't leger en Winifreda Abicht, z. b.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

14 April. — Asseloes Firmin, glazenwasser, Lijnbaanstr., 27 en Maes Simonne, z. b.; Vileyn Robert, visscher, de Straet de Naeyer, 86 en Baquetier Simonne, Congo, 23; Traatsart Marino, soldaat en Van Hevel Blanche.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING

WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF

A. SEGHERS

REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 26.36 PRMAAT 21.11

GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE

UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH

LASCHWERK

ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

OUDE RIJNWACHT 1918-1929

Gezien het verslag der Algemeene Statutaire vergadering, gehouden te Antwerpen op 4 Februari II, verzoeken wij uingelend onze leden te buiten-zwone en algemeene vergadering bij te wonen Zondag 21 April e.k., in het lokaal «Prins Boudewijn», om 10.30 uur.

De lidkaart zal geëischt worden.

Het Comité.

NOG TE VEEL TRAMS.

Gansch de verleden week stond aan Petit Paris een controleur met notaboekjes en potlood in de hand om aan te teekenen hoeveel reizigers in de trams zitten. Naar we uit goede bron vernemen, zullen de trams nog dunner loopen en wel op de uren, welke het minst reizigers kenden volgens de opge-maakte statistiek.

DE B. B. C. SPREEKT NEDERLANDSCH

Sedert verleden week worden door de groote Engelse zenders die in onze stad zoo klaar kunnen beluisterd worden, berichten in het Nederlandsch uitzonden, 's avonds van 6 tot 6.15 u. op golflengte 282 meter. Ook op de korte golflengte vinden thans dergelijke uitzendingen plaats.

KANONNENGEULDER.

In den nacht van Donderdag op Vrijdag werd 'eeng kanonnengebulder gehoord, die ons allen uit den slaap schudde. Naar we later vernamen zou een slag geleverd zijn geworden in de wijken van de Wandelaar, te meer daar een Belgische patroeljeboot in de nabijheid een onderzoek instelde en stukken wrakhout zag drijven, die ongetwijfeld afkomstig waren van een gezonken schip.

FORFAITAIRE STEDELIJKE TAXE

De hotelhouders, de uitbaters van pensions, evenals de personen welke appartementen en gemeubelde kamers verhuren, die wenschen van een soms lastige boekhouding ontslagen te zijn, alsook van het bezoek van Controleurs in den loop van het seizoen, kunnen voor deze stedelijke taxe een forfaitaire som betalen, welke door het Schepencollege zal vastgesteld worden.

De aanvragen moeten schriftelijk ingediend worden bij het College van Burgemeester en Schepenen der stad Oostende, vóór 1 Mei e.k.

Na dien datum zal geen enkele aanvraag meer in aanmerking genomen worden.

Alle nadere inlichtingen kunnen bekomen worden in 't bevoegd bureau, 66a, Vlaanderenstraat (hoek Van Iseghemlaan).

N. B. — De aanvraag moet eveneens hernieuwd worden door de personen die reeds vroeger de forfaitaire taxe betaald hebben.

ZWARTE VLEKKEN

Met genoegen kon vastgesteld worden dat ons Stadsbestuur onmiddellijk de noodige maatregelen getroffen heeft om de groote zwarte vlekken op ons strand te doen verwijderen.

Filmkroniek

«Mannequin» (Forum), met den fijnen Franchen acteur Noël-Noël, en «Rio», (Rialto), een aangrijpend drama. Ten slotte vermeld ik nog, als reprises, «Evangélistes voor Vrouwen» en «Leve de Studenten» (Cameo), «Jim the Jungle» (Rio), en «Het Schandaal» met Gaby Morlay (Roxy).

Cinema's

CAMEO

Eclair Journal (in 1ste week). — Robert Taylor, Lionel Barrymore in «Leve de Studenten». — Viviane Romance, René Saint-Cyr, Francis Carco in «Vrouwevangélistes».

Kinderen niet toegelaten.

STUDIAC

Alle wereldgebeurtenissen. Kinderen altijd toegelaten.

RIALTO

Actualiteiten Fox Movietone in eerste week. — Actualiteiten Ufa in 1ste week. — Ginger Rogers, Douglas Fairbanks Jr in een mooie comédie: «Betaald Verlof». — Basil Rathbone, Sigrid Gurie, Victor Mac Lagen in een aandoenlijk drama: «Rio».

Kinderen niet toegelaten.

REX

Actualiteiten Fox Movietone in eerste week. — Hugh Williams, Emelyn Williams in een raadselachtige film: «Dooden spreken niet». — Mary Ameslee, Betty Compson, Willy Castello in een karakteristieke film: «Huwelijksagentschap».

Kinderen niet toegelaten.

RIO

Actualiteiten Fox Movietone in eerste week. — Actualiteiten Ufa in 1ste week. — Sally Eilers, Allan Lan in «Spion uit Wraak». — Grant Withers, Betty Jean Roden in een vurige avonturenfilm: «Jim Wildernis».

Kinderen toegelaten.

ROXY

Actualiteiten Fox Movietone in eerste week. — Jessie Matthews, Robert Young in «London Melody». — Gaby Morlay, Henri Rolland, Jean Galland in «Het Schandaal».

Kinderen niet toegelaten.

PALACE

«Tar

GEMEENTERAAD van Oostende

Vrijdagnamiddag te 16 u. vergaderde de Oostendse gemeenteraad, in openbare zitting onder het voorzitterschap van burgemeester Dr. Moreaux. De publieke belangstelling is zooals gewoonlijk gering en bestaat dan nog voor de heilt uit personen welke uitgenodigd werden om er hun verkiezen onderscheiding in ontvangst te nemen.

De **Burgemeester-Voorzitter** verklaart de zitting geopend en verontschuldigt de HH. Blonde, Porta, Feys, en Van Callie, die afwezig zijn.

Drie interpellaties zijn ingediend geworden, nl. door Meij. Tratsaert, de h. Dekeyser en Eliebout.

OFFICIELE HULDE

H. **Burgemeester-Moreaux**. — Ik neem de gemeenteraadszitting van heden te baat om een zeer aangename plicht te vervullen. Zijne Majesteit de Koning heeft het Kruis van Ridder in de I. p. d. s. toegekend aan een onzer meest sympathieke collega's, den heer Emiel Vroome, schepen van Geldwez, Iyesten, Ruchtbaarheid en Visschershaven (applaus).

Ik ben er van overtuigd uw aller tolt te zijn en ook die van de bevolking wanneer ik aan onzen schepen mijn warme felicitaties aanbied met zijn hooge onderscheiding.

De **Burgemeester** herinnert daarna aan de groote hoedanigheden van onzen schepen van Financiën die spijs alle afbreking en de overgrote moeilijkheden er in slaagt de begroting in evenwicht te houden. Hij spreekt daarna over zijn groote diensten die hij bewijst als directeur van de passieve Luchtscherming (algemeen applaus).

H. **Schepen Vroome** dankt den heer **Burgemeester** voor zijn vriendelijke begroetingen en hoopt zoo voort te kunnen doen voor het welzijn der stad.

ORDEMOTIES

H. **Smislaert** vraagt het woord voor twee ordemoties; de eerste over de zonnetoers die zooals men weet, moeten geplaatst zijn op ten minste 2 m. hoogte van den grond.

H. **Schepen Pourquast** beweert dat lage stoors ongelukken kunnen veroorzaken en dit besluit dus niet mag uitgesteld worden.

Schepen Vroome. — Dit besluit is enkel om ons te kunnen wapenen tegen degenen die zouden getuigen van slechten wil.

H. **Smislaert**. — Mijn tweede ordemotie gaat over de viering van de 80 jaren van Baron James Ensor, viering welke een uitstekende ruchtbaarheid zou betekenen voor de stad.

H. **Burgemeester**. — Dit ligt ter studie en een dezer dagen zal het programma gereed zijn.

1. — EERTEKEKENS. — UITREIKING.

De h. **Burgemeester** gaat over tot de uitreiking van de volgende eertekenen: Aan **Kemi VANHOOREN**; de medaille 3e klasse voor Moed en Zelfopoffering. Aan drie leden van het stadsbestuur: De h. **Frans VANWYNSBERGHE**, eere-afdeelingchef, Ridder in de Kroonorde, de h. **Charles DEWITTE**, bureau-afdeelingchef, Ridder in de Kroonorde, de h. **Charles MOERMAN**, hoofdtegenwoordiger, de gouden palmen in de Kroonorde, voor de goede diensten aan de stad bewezen in hun administratieve loopbaan van ruim 40 jaar.

Aan twee leeraren van de Stedelijke Vakschool: **Gerard MAHEU** en **Emile DEVISSCHER**, de medaille 1ste klasse als belooning voor de goede en trouwe diensten bewezen tijdens hun 25 jarige loopbaan.

Aan den h. **Jozef MARECHAL**, bureau-afdeelingchef bij het Provinciaal Bestuur, den gouden stenoograaf van den gemeenteraad, Ridder in de Leopold II Orde, voor meer dan 30 jaar trouwen dienst. Al deze gelukkige personen worden door den heer **Burgemeester** hartelijk gefeliciteerd en komen hun diploma in ontvangst nemen, uitgenomen de heer **Dewitte**, afwezig.

2. — AUTOBUSDIENSTEN. — LIJN OUDENBURG-OOSTENDE. — VERHOOGING VAN HET TARIF.

Het vervoertarief op de autobuslijn Oudenburg-Oostende wordt van 0.25 op 0.30 fr. per km. gebracht.

Van deze gelegenheid maakt de h. **Pick** gebruik om te vragen dat bij het Bestuur der Tramwaaitschappij zou aangedrongen worden opdat er meer trams zouden lopen op zekere uren van den dag.

3. — WEGENIS. — ROOIPLAN VAN DE KLAVER, DUIVEN-EN SCHAPENSTRATEN. — WIJZIGING.

De wijziging der rooilijn van de Klaver-, Duiven- en Schapenstraten heeft bezwaren uitgelokt van verschillende kanten. De eigenaars beweren dat de voorgestelde wijzigingen hun aanpalende bouwgronden ofwel waardevol zal maken ofwel een groote minderwaarde zal geven.

H. **Serruys**. — Heeft de Stad hierbij eenige verantwoordelijkheid?

Schepen Pourquast. — Neen, de gronden werden door den Staat afgekocht, voor de vergroting van het vliegplein en bijgevolg geschieden die onteigeningen van ambtswege.

H. **Serruys**. — Het is dus de Staat die de vergoeding zal betalen. Aangenomen.

4. — WEGENIS. — ROOIPLAN VEREENIGING, WERKZAAMHEID- EN GELIJKHEIDSTRATEN. — WIJZIGING.

Geen enkel bezwaar wordt hiertegen geopperd en het verslag wordt door den gemeenteraad goedgekeurd.

5. — WEGENIS. — WIJZIGING ROOIPLAN SCHILDERSSTRAAT EN NIJVERHEIDSTRAT. — WIJKT 'T KROONTJE.

Ook dit punt geeft geen aanleiding tot bezwaren en de voorgestelde wijziging wordt dan ook aangenomen.

6. — FEESTEN. — TOELAGE AAN HET HIPPODROOM WELLINGTON. — 1940.

H. **Burgemeester**. — Na lange en veelvuldige beraadslagingen om de belangen van de bevolking en van de gemeentekas, enerzijds, en deze van de Maatschappij der Koersen anderzijds aan elkaar te koppelen wordt het volgende voorstel ter goedkeuring aan den gemeenteraad voorgelegd:

De gemeenteraad zou zich voor het seizoen 1940 verbinden het gebruikelijk bedrag van 350.000 fr.

voor 21 koersdagen welke zullen plaats vinden tusschen 13 Juli en 26 Augustus. Zouden zekere koersen door heikracht niet kunnen doorgaan dan wordt het bedrag alleen gwaarbord in evenredigheid met het aantal wedstrijden die plaats hadden.

Mochten de vijandelijkheden gestaakt worden, dan zullen de koersen voor het eerstvolgend seizoen, gewoon opnieuw als de vorige jaren doorgaan.

H. **Vanhouthe**. — Ik vind het jammer dat er geen onderhandelingen geweest zijn om op Bredeene koersen in te richten. Er zijn daar ook belangrijke handelshuizen die door dezen toestand veel zullen te lijden hebben.

H. **Burgemeester Moreaux**. — Maar deze gaan door, het werd ons beloofd.

H. **Vanhouthe**. — Is het beloofd, M. de **Burgemeester**? wel dan dank ik U.

H. **Verlind**. — Met spijt stel ik vast dat de koersen niet op 6 Juli beginnen, te meer dat de koersen den handel doen bloeien. Wat we moeten vreezen, is dat vele menschen niet zullen bij machte zijn hun gemeubelde appartementen te verhuren aan personen die hun beroep vinden in de koersen. Nu zullen we ons moeten tevreden stellen met week-end reizigers. Mij dunkt dat de Maatschappij der Paardenrennen ook het hare had kunnen bijleggen om de koersen te doen beginnen op 6 Juli.

H. **Burgemeester Moreaux**. — U heeft gevraagd om het aantal koersen met 4 te verhoogen door op 6 Juli aan te vangen. Wel ik kan U zeggen dat dit voorstel door de Maatschappij niet aanvaard werd spijts onzen hardnekkigen strijd om uw voorstel te verdedigen, maar daarentegen werden twee koersdagen meer ingelast, zodat U toch gedeeltelijk voldoende verkregen hebt.

H. **Schepen Vroome**. — Ik wil de aandacht vestigen op het feit dat de toelage van 350.000 frank alleen dient in geval er een deficit is, en dan ook maar tot beloop van dit bedrag. Moest het seizoen goed zijn, en een winst afwerpen, dan moet de stad niet eens (sschenkonen).

Dit punt wordt ter stemming gelegd en met eenparigheid van stemmen aangenomen.

7. — STEDELIJKE MUZIEKCONSERVATORIUM. — REKENING 1939.

De rekeningen van ons stedelijk Muziekconservatorium sluiten met een overschot van 1.069,91 fr. Goedgekeurd.

8. — STEDELIJKE VISSCHERSCHOOL. — REKENING 1939.

Ook de rekeningen van de Stedelijke Visschersschool voor 1939 welke in ontvangsten en uitgaven sluiten worden goedgekeurd.

9. — STEDELIJKE NIJVERHEIDSSCHOOL. — REKENING 1939.

H. **Schepen Vroome**. — De rekeningen toonen aan dat er een batig slot is in de uitgaven en ontvangsten voor 1939 van 0,34 frank. Beter iets dan niets. Goedgekeurd.

10. — ONDERZOEK DER STADSKAS — PROCES-VERBAAL.

H. **Schepen Vroome**. — Op 5 Maart II, werd een onderzoek ingesteld over den toestand van de stadskas, en er was een begoed van 1 miljoen 38 duizend 266 frank en 33 centimes.

H. **Deboos**. — Maar de belastingen zijn daar niet inbegrepen?

H. **Schepen Vroome**. — Die zullen wel komen.

11. — GEMEENTELIJKE BLASTINGEN. — TAXE OP HET RONDEUREN. — TARIFFVERORDENING. — WIJZIGING.

H. **Schepen Vroome**. — De tariefverordening op het rondeuren, vastgesteld op 15 December II, dient gewijzigd te worden op voorstel van den h. gouverneur daar deze die hun koopwaar dragen meer moeten betalen dan deze die ze per kruiwagen vervoeren. Ook omdat de leuders door middel van auto's dubbel zooveel moeten betalen als de leuders met gewone gespannen.

Het nieuwe tarief wordt dan voorgesteld welke verleden week in ons blad verscheen.

H. **Devriendt**. — Ik zal het hebben over de reclamewagens die het gansche verkeer belemmeren. Ik stel voor de taxen te verhoogen en ze op 200 fr. per per meter en 600 per jaar te brengen.

H. **Schepen Vroome** voelt echter veel voor het behoud van dit tarief, te meer daar het niet past in een gemeenteraad om die tarieven te wijzigen. Ten slotte belooft hij om de eendaagsse taks van 10 fr. te brengen op 20 fr. in den Zomer per dag.

H. **Devriendt**. — 't Akkoord.

H. **Vollemaere**. — Het voorstel van onzen schepen om de taxen van de leuders met gespan te verminderen zal zeker overal goed onthaald worden.

Verschiedene stemmen op alle banken. — Ja zeker, dit is heel goed.

12. — ZEEVISSCHERIJ. — HULPGELDEN. — VOORSTEL VAN DEN H. CLAEYS.

H. **Schepen Vroome**. — In de laatste gemeenteraadszitting had het achtbaan lid H. Claeys, een voorstel gedaan opdat de Stad een hulpgeld van 38.000 frank zou toekennen om den benardten toestand van onze kustvisschers op te lossen. De Commissie van Geldwezen is van oordeel dat dit onmogelijk is. Het zou verkeerd zijn te veronderstellen dat de nood welke in de visschershuizen heerscht zich beperkt tot de kustvisschers. Alle zeevisschers zonder onderscheid worden zwaar beproefd door de strenge gevolgen van de blokkade op zee. En dat is ook het geval met de 230.000 werklozen welke behooren tot alle nijverheden. Dit voorstel stemmen zou voor gevolg hebben dat alle andere nijverheidskroepelingen de hulp van de stadskas zouden kunnen inroepen. Het vraagstuk der zeevisschrij is ten andere een lokaal vraagstuk maar heeft een internationale oorszaak en een groote nationale betekenis. Daarom zou een dringende oproep gericht tot de Regering, missschen redding brengen.

H. **Claeys**.

Na drie maanden werkloosheid tengevolge van het slecht weder, hebben onze garnaalvisschers gedeeltelijk hun bedrijf hernomen. De vooruitzichten blijven ongelukkig uiterst slecht. De opbrengsten blijven gering ten opzichte van de uitbatingkosten welke reeds met ongeveer 100% gestegen zijn.

Op 16 Februari j.l. heb ik de tijdelijke tusschenkomst van het Gemeentebestuur gevraagd onder vorm van betaling

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

«RAYGUY HOUSE», 22, Place de Brouckère — BRUSSEL

Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

LEVERANCIERS VAN DE BESTE KWALITEIT PAKPAPIER
ZOOVEL BEDRIJKT ALS ONBEDRIJKT, VOOR HET IN-
PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —
«PAPIERAFROLMACHINES»

van de door de garnaalvisschers verplichte bijdrage aan de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisschrij. Het maximum dat deze visschers in deze Kas moeten betalen, belooft per jaar 38.000 frank. Maar aangezien het eerste kwartaal van het loopend jaar reeds voorbij is, kan mijn voorstel met één viende verminderd worden en gebracht worden voor 1940, op 28.000 frank.

Tegen mijn voorstel worden bezwaren ingeroepen, zoogezegd van principieel aard. Men heeft gezegd dat het Gemeentebestuur niet kan tusschenkomen in de betaling van deze bijdragen door de garnaalvisschers te starten in de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisschrij en ook dat deze tusschenkomst als een gevaarlijk voorgaande moet worden beschouwd. Men heeft ook gezegd, dat de tusschenkomst door de Stad zou worden aanzien als het verlenen van een aalmoes.

Waarom zou het Gemeentebestuur in deze uitzonderlijke tijden en toestanden waarin we thans verkeeren, niet tijdelijk tusschenkomen in de betaling van de visschers verplichte uitgave die, ingevolge wetsbepalingen, moet gestort worden in een inrichting gespijsd door de bijdragen van alle verplichte aangesloten leden.

Dit bezwaar wordt ten andere niet gedeeld door dezen welke niet gearzeld hebben de tusschenkomst van de regering aan te vragen in de betaling van deze bijdrage door de kustvisschers. Enkele dagen geleden, in een vergadering voor garnaalvisschers, werd het besluit genomen aan de Regering te vragen, de premie voor oorlogsrisico onder vorm van Staatssteun terug aan de visschers uit te keeren. De premie voor oorlogsrisico betreft hier de verzekering van het vaartuig: de premie voor de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisschrij betreft de verzekering tegen ongevallen aan de bemanningen overkomen op zee. Daarom dan zouden wij niet tijdelijk tusschenkomen in de betaling van deze premie, wanneer het gaat om onze garnaalvisschers te verzekeren tegen de ongevallen op zee, waaraan ze meer dan ooit blootgesteld zijn.

Meijuffer, Mijneheeren,

Ik ben zoo vrij aan te dringen, opdat mijn voorstel heden zou worden aangenomen.

M. **Dekeyser**. — Het spijt onze groep het voorstel van den heer Claeys niet te kunnen bijtreden, daar we, alhoewel dat onze garnaalreiders in zeer moeilijke omstandigheden verkeeren, het principe van dit voorstel niet kunnen aanvaarden. Inderdaad, indien het gemeentebestuur de premie voor arbeidsongevallen der garnaalreiders betaalt, zien wij niet in, waarom alle handelaren, kleine patroons, enz. en die in zekere moeilijke omstandigheden verkeeren, niet eveneens hetzelfde verzoek tot het Gemeentebestuur zouden richten.

Ik wil van de gelegenheid gebruik maken om enkele zaken in deze kwestie wat duidelijker te maken.

De Gemeenschappelijke Kas is een Staatsorgaan, waarvan het tekort gedekt wordt door den Staat. De reeders betalen gewoonlijk hun premie 15 dagen na verloop van elk kwartaal. Praktisch zijn tal van garnaalreiders ten achter in het betalen van hun premie. Zulks heeft hen echter niet belet zee te kiezen. Heel dikwijls verveeren zij dan hun schuld met stukken en brokken. De jaarlijkse statistieken wijzen trouwens uit dat er regelmatig achterstallige bijdragen elk jaar te betalen vallen. Dit bedrag schommelt tusschen 8 à 15.000 fr. Wanneer de reeder in de onmogelijkheid verkeert zijn bijdrage te betalen, wordt het geval onderzocht. Sommige reeders hebben nog achterstallige van meer dan 3 jaar, die dan in onwaardigen omgezet zijn. Voor wat de maanden Januari, Februari en Maart betreft, werd omzeggens niet betaald.

Wanneer de heer Claeys opkomt om de belangen der visschers te verdedigen, zouden wij hem met goeden zin jureten bij zijn geloofsgenooten, zekere katholieke reeders, die weigeren sinds meer dan één jaar nog bijdragen te betalen voor gezinsvergoeding. Waar blijft de heer Claeys, verdediger der Kroostrijke gezinnen, om dit schandelijk misbruik aan te klagen? Meer nog, verschillende reeders hebben zekere sommen van hun bemanning afgehouden om deze bijdragen te betalen. Thans betalen zij niet meer, doch gaan voort met deze sommen af te houden.

Het is om deze redenen dat wij het voorstel van den heer Claeys niet kunnen aanvaarden.

H. **Goetgebeur**. — Er hapert iets in het voorstel van h. Claeys en de redding moet elders gezocht worden, bv. in vermindering van tarieven. Ik betreur dat hier aan politiek gedaan wordt.

H. **Schepen Vroome**. — Het voorstel van den h. Claeys is niet onvatkelijk en de ingeroepen redenen zijn niet aanvaardbaar. Het zou een gevaarlijk voorgaande darstellen moesten wij de betaling doen van deze sociale verplichtingen. Aan M. Goetgebeur wil ik herinneren dat de garnaalvisschers geen dok-nog sluisrechten te betalen hebben en er dus geen sprake kan zijn van vermindering van tarieven. Buiten de één procent op den verkoop betalen zij niets, heelemaal niets aan de stad. Gedurende de verlopen Winter hebben wij zeer breed tusschengekomen in onderstand, verscheidene tienduizende franken, maar dit is geen redding. — Misschien zal een gunstige oplossing gevonden worden in het overbrengen van den verkoop naar de groote vischmijn.

H. **Vollemaere**. — Daar ligt de redding.

H. **Schepen Vroome**. — Laat ons zulks hopen en wie weet zal de aanstaande Zomer geen opklaring brengen voor deze brave lui die ons aller genegenheid bezitten.

H. **Smislaert** komt terug op het voorstel Claeys en vraagt of, indien de Staat de geheele redding niet brengt de stad misschien tijdelijk zou kunnen helpen.

Na wat druk heen en weer gepraat komt h. Claeys opnieuw aan het woord en na enkele punten van zijn voorstel toegelicht te hebben verklaart hij dat de overbrenging van de garnaalmarkt de herinrichting van den verdienst met zich mededraagt.

Daarna komt **Meijuffer Tratsaert** op voor het behoud der floklare ons gegeven door de visschers, daar zij meent dat deze onze stad zullen verlaten voor Zee-

brugge, wat talrijke onderbrekingen en gelach uitlokt.

H. **Schepen Pourquast** zegt dat het voorstel Claeys geen redding brengt en dat hij zich beter zou wenden tot den Staat, die de visschers kan ontlasten van hun bijdrage voor de Gemeenschappelijke Kas. Spreker geeft daarna nog enkele gegevens die het voorstel Claeys onaantvaardbaar maken.

H. **Vollemaere**. — Dat is allemaal goed en wel dat de stad de kustvisschers steunt, maar dan dient ook rekening gehouden met andere categorieën zooals koetsiers en de taximannen, die verdienen nu ook niets meer.

H. **Deboos**. — En dan vraag ik dat men ook de kleine bazen zou steunen, die erger dan wie ook het hard te verduren hebben.

Schepen Pourquast roept luidkeels: de katholieken deden nooit iets voor de visschers.

Tusschen wordt de vergadering woeliger; men roept naar elkaar, de **Burgemeester** hamert, en eindelijk, even nadat de heer **Serruys** de zaal verliet kan men overgaan tot de stemming of het voorstel Claeys dient aangenomen of verworpen: de meerderheid (lib. en soc.) verwerpen het voorstel Claeys. Daarvoor had men ruim een uur tijd nodig.

13. — COMMISSIE VAN OPENBARE ONDERSTAND. — BEGROTING 1939. — OVERDRACHT VAN KREDIETEN.

De Commissie van Openbare Onderstand stelt voor 3.100 fr. harer begroting 1939 van onderhoud van zieken in Sanatoria over te dragen als volgt: 600 fr. op terugbetaling onderstand in andere gemeenten en 2500 fr. op vervoerkosten van zieken.

Goedgekeurd.

14. — STEDELIJKE REKENPLICHTIGHEID. — LEENING VAN 2.706.000 FRANK. — PROGRAMMA. — OVERDRACHT VAN KREDIETEN.

H. **Schepen Vroome**. — In het oorspronkelijk ontwerp der leening van 2.706.000 fr. was een krediet voorzien van 240.000 fr. voor de bestrijding der kosten van rioolwerken uit de voeren in de **Timmerman-, Schaaf-, Metser-, Plakkers- en Duivenhoekenstraten. Daarbij nu ook de Koninginnelaan, en de koninklijke-Canal-, Warschau- en Wellingtonstraten** gevoegd, dient het krediet verhoogd en wordt gebracht op 440.000 fr. De verhoging wordt genomen van de voorziene 325.000 fr. bestratingwerken die nu oest kunnen uitgesteld worden wegens den toestand.

Tevens wordt de aankoop van een perceel grond in de Velodroomstraat voorgesteld, eveneens door mutatie.

H. **Vandeile** vraagt wanneer men met die werken een aanvang zal nemen, daar het klachten regent.

H. **Burgemeester**. — Dat hangt af van Brussel. Sedert 20 jaren heb ik een plan opgemaakt voor de riolen te Mariakerke en omliggende en tot nu toe kreeg ik nog de goedkeuring niet.

H. **Schepen Pourquast**. — In onderhavig geval zijn er drukke besprekingen en ik hoop wel dat binnen een drietal maanden met de gezegde rioolwerken zal kunnen begonnen worden.

Goedgekeurd.

15. — WEGEN. — ROOIPLAN VAN DE OOSTENDSE HAARDSTRAAT, DE DR VERHAEGHESTRAAT, DE VOORZIENINGSTRAAT, DE OVERVLOEDSTRAAT, DE GOEDHEIDSTRAAT EN DEN STEENWOP ON NIEUWPOORT. — WIJZIGING.

Dit voorstel wordt zonder eenig commentaar aangenomen.

16. — RIOLEN. — BOUWEN VAN EEN KLEPKAMER OP HET DUKERSHOOFD VAN HET RIOOLNET VAN DE VUURTORENWIJK. — LASTENBOEK, METINGSTAAT BESTEK EN PLANNEN.

H. **Schepen Pourquast**. — Sedert jaren wordt er tevergeefs aangedrongen bij de N. V. Opex opdat zij een automatische klep zouden plaatsen op het dukershoofd dat de riolen van de wijck Opex in verbinding stelt met de wateringen van Bredeene, ten einde het bezoezen van deze laatste te beletten. Het Ministerie van Openbare Werken weigert nu nog verder de buitengewone toelage te verschaffen toegekend voor het aanleggen der rioleering in de nijverheidswijk van de Visschershaven uit te keeren zoolang deze klep niet geplaatst is.

Op nieuw aandrangen bij de N. V. Opex beweerde zij dat de Stad die in aanbesteding moest stellen en ook de toelage aanvragen.

Deze toelagen werden in principe aangevraagd doch de heer Gouverneur vraagt het ontwerp met tekening en lijnenboek. De N. V. Opex is verder bereid het verschil tusschen de kosten der aanbesteding en het bedrag der gebruikelijke toelagen te vereffenen.

H. **Eliebout** maakt hiervan gebruik om een verslag te lezen dat voor de honderdduizendste maal handelt over de zaken van Opex.

H. **Burgemeester**. — Maar zij zijn nevens de zaak.

H. **Eliebout** protesteert en brengt de zaken op een lachertje. Dit wekt een luimige stemming bij de edelheeren.

In stemming gebracht onthouden zich de katholieken, terwijl de meerderheid haar goedkeuring verleent.

Na de mededeeling van stukken en uitlagen der aanbestedingen komt de eerste interpellant, **H. Dekeyser** aan het woord en handelt over het opeischen door de Militaire Overheid van de hangars met de gevolgen voor de werklieden.

H. **Schepen Edebau** geeft een antwoord dat de H. Dekeyser voldoende schenkt.

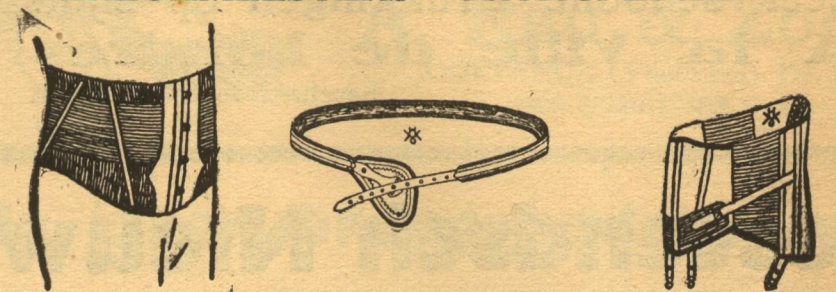
Meij. Tratsaert spreekt daarna over die vuile huizen in de Ooststraat die ze zou willen zien ontakelen en de straat verbreden.

H. **Eliebout** komt als laatste interpellant en handelt over het bestaan of het niet bestaan van een statuut der stedelijke huisbewaarders.

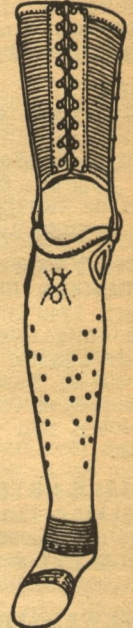
Het is half zeven; alle punten op de dagorde voor de publieke zitting zijn afgehandeld en de h. **Burgemeester** sluit dan ook deze openbare vergadering af over te gaan tot de geheime zitting.

Verdonck-Minne

BREUKMEESTERS - ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN • HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE • LENDENPIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN •

KUNSTBEENEN
IN DURALUMINDE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN
ZIEKENARTIKELN —ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengenALLE TOESTELLEN VOOR MIS-
VORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur

ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

SPORTNIEUWS

Voetbal

UITSLAGEN VAN ZONDAG 14 APRIL

Beker Ringoot					
St. Leuven — F. C. Brugge	7—3				
A. S. Oostende — C. S. Vorst	7—1				
West-Vlaamse Noodcompetitie					
Hoogere Afdeling					
F. C. Knokke — St. Moeskroen	3—5				
Klassement					
C. S. Brugge	16	13	0	3	83
Kortrijk Sp.	16	9	4	3	45
A. S. Oostende	15	7	5	3	42
F. C. Brugge	15	7	5	3	42